

BIJEENROEPING GEMEENTERAAD

Het College van Burgemeester en Schepenen verzoekt de gemeenteraad te vergaderen in de raadzaal van het gemeentehuis op maandag 12 juni 2017 om 20u.

Openbare zitting

- 01. Goedkeuring verslag vorige vergadering**
- 02. Kennisname verslagen intercommunales**
- 03. Budgetwijziging 2017/1**
- 04. OCMW: kennisname jaarverslag en jaarrekening 2016**
- 05. Onderhandse verkoop pastorij aan Kerkfabriek St.-Pieter
goedkeuring**
- 06. Aanpassing algemeen gemeentelijk verkeersreglement
goedkeuring**
- 07. IOK: intergemeentelijke dienstverlening verwaarlozing gebouwen en
woningen
goedkeuring**
- 08. Vervangen verlichting sporthal 'De Dreef' door LED-verlichting
Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's**
- 09. Gemeentelijke Holding NV in vereffening: algemene vergadering 28 juni
2017
goedkeuring agenda en aanduiding afgevaardigde**
- 10. IVEKA: algemene vergadering van 20 juni 2017
goedkeuring agenda en aanduiding vertegenwoordiger
goedkeuring statutenwijziging en uitbreiding van de aansluiting tot de activiteit
warmte**
- 11. Pidpa: statutaire jaarvergadering 19 juni 2017
goedkeuring agenda en aanduiding vertegenwoordiger**
- 12. PONTES: algemene vergadering 14 juni 2017
goedkeuring agenda en aanduiding afgevaardigde**

Namens het College:
i.o.
De Secretaris,

Elly Beirinckx

De Voorzitter,

Eddy Steijnen

ONTWERPNOTULEN

12 juni 2017

Openbare zitting

01. Goedkeuring verslag vorige vergadering

De gemeenteraad van Vorselaar,

Keurt unaniem het verslag van de raadszitting van 8 mei 2017 goed.

02. Kennisname verslagen intercommunales

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het decreet van 6 juli 2011 houdende de intergemeentelijke samenwerking en latere wijzigingen;

Gelet op het schrijven van 30 september 2009 van de gouverneur omtrent de rapportering over het beleid van de dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen;

Overwegende dat de leden van de betreffende raden van bestuur minstens tweemaal per jaar verslag uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting verschaffen bij het beleid van de verenigingen;

Gelet op het collegebesluit van 19 oktober 2010 dat stelt voortaan de verslagen van de verschillende raden van bestuur van de dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen ter kennisname en bespreking op de gemeenteraadsagenda te plaatsen.

Neemt kennis van

Artikel 1

Onderstaande verslagen van de volgende vergaderingen:

- Verslag vergadering directiecomité van 06 maart 2017 van IVEG
- Verslag vergadering raad van bestuur van 13 maart 2017 van IVEG

- Verslag vergadering directiecomité van 20 maart 2017 van IVEG
- Verslag vergadering raad van bestuur van 22 maart 2017 van IVEG
- Verslag vergadering raad van bestuur van 24 april 2017 van FINEG nv
- Verslag vergadering raad van bestuur van 20 december 2016 van IVEKA
- Verslag vergadering raad van bestuur van 25 april 2017 van IVEKA

03. Budgetwijziging 2017/1

Toelichting

Zoals elk jaar wordt er halverwege het kalenderjaar, op basis van de jaarrekening, een budgetwijziging voorzien. Dit zijn de voornaamste wijzigingen:

>> Exploitatiebudget:

- *Aanpassen raming aanvullende belasting op personenbelasting*
- *Brandweer: opvraging voorschot werkingsjaar 2014 + afrekening*
- *Diverse aanpassingen subsidies*
- *Diverse aanpassingen werkings- en personeelsbudgetten*

>> Investeringsbudget:

- *Schrappingen restbudgetten bestaande investeringsenveloppen*
- *Investeringssubsidie aan OCMW voor aankoop huis Nieuwstraat 3*
- *Bib en gemeentehuis: plaatsing schuifdeuren (toegankelijkheid)*
- *Werkhal: aankoop breker/wegenschaaf + studiekosten omgevingsvergunning*
- *Fietspad gewestweg N153: extra budget opmaak onteigeningsplannen*
- *Aandelen Farys/Creat (cf. beslissing vorige gemeenteraad)*

De Gemeenteraad van Vorselaar,

Overwegende dat enkele posten van het budget 2017 dienen gewijzigd te worden omwille van onvoorziene omstandigheden, omwille van recent bekomen informatie en omwille van nieuwe opportuniteiten;

Gelet op het advies van het managementteam d.d. 24 mei 2017;

Gelet op het wijzigingsvoorstel vanwege het College;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet, in het bijzonder artikelen 42, 43, 148§3, 154 en 253;

Gelet op de toelichting van Sara Van Rooy.

Besluit

Artikel 1

De budgetwijziging wordt goedgekeurd als volgt:

RESULTAAT OP KASBASIS	Vorig bedrag / krediet	Wijziging	Nieuw bedrag / krediet
I. Exploitantiebudget (B-A)	1 090 176	-279 453	810 723
A. Uitgaven	7 885 734	273 027	8 158 761
B. Ontvangsten	8 975 910	-6 426	8 969 484
1.a. Belastingen en boetes	4 306 027	-26 726	4 279 301
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0	0	0
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0	0	0
2. Overige	4 669 883	20 300	4 690 183
II. Investeringsbudget (B-A)	-1 702 387	240 121	-1 462 266
A. Uitgaven	2 183 977	168 344	2 352 321
B. Ontvangsten	481 590	408 465	890 055
III. Andere (B-A)	-24 955	-213 650	-238 605
A. Uitgaven	24 955	300 000	324 955
1. Aflossing financiële schulden	24 955	0	24 955
a. Periodieke aflossingen	24 955	0	24 955
b. Niet-periodieke aflossingen	0	0	0
2. Toegestane leningen	0	300 000	300 000
3. Overige transacties	0	0	0
B. Ontvangsten	0	86 350	86 350
1. Op te nemen leningen en leasings	0	0	0
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	0	86 350	86 350
a. Periodieke terugvorderingen	0	86 350	86 350
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0	0	0
3. Overige transacties	0	0	0
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I + II + III)	-637 166	-252 982	-890 148
V. Gecumuleerd budgettaire resultaat vorig boekjaar	5 382 304	2 063 441	7 445 745
VI. Gecumuleerd budgettaire resultaat (IV + V)	4 745 138	1 810 459	6 555 597
VII. Bestemde gelden (toestand op 31 december)	0	0	0
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	0	0	
B. Bestemde gelden voor de investeringen	0	0	
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0	0	
VIII. Resultaat op kasbasis (VI - VII)	4 745 138	1 810 459	6 555 597
AUTOFINANCIERINGSMARGE	Vorig krediet	Wijziging	Nieuw krediet

Autofinancieringsmarge (I-II)	1 065 221	-193 103	872 118
I. Financieel draagvlak (A-B)	1 101 770	-279 453	822 317
A. Exploitatieontvangsten	8 975 910	-6 426	8 969 484
B. Exploitatie-uitgaven excl. de nettokosten van schulden (1-2)	7 874 140	273 027	8 147 167
1. Exploitatie-uitgaven	7 885 734	273 027	8 158 761
2. Nettokosten van de schulden	11 594	0	11 594
a. Kosten van de schulden	11 594	0	11 594
b. Terugvordering van de kosten van de schulden	0	0	0
II. Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	36 549	-86 350	-49 801
A. Netto-aflossingen van schulden	24 955	-86 350	-61 395
1. Periodieke aflossingen van schulden	24 955	0	24 955
2. Terugvordering van periodieke aflossingen van schulden	0	86 350	86 350
B. Nettokosten van schulden	11 594	0	11 594
1. Kosten van de schulden	11 594	0	11 594
2. Terugvordering van de kosten van de schulden	0	0	0

Artikel 2

Dit besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de provinciegouverneur.

04. OCMW: kennisname jaarverslag en jaarrekening 2016

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op de OCMW-wet van 8 juli 1976, inzonderheid artikel 89 § 2 houdende de mogelijkheid aan de gemeenteraad om opmerkingen inzake de OCMW-rekening mee te delen aan de gouverneur;

Gelet op het besluit van de OCMW-raad d.d. 02 mei 2017 houdende de goedkeuring van de jaarrekening van het dienstjaar 2016;

Gelet op de jaarrekening van het dienstjaar 2016 houdende de balans, resultatenrekening, schema van de financiële stromen, toelichting en jaarverslag;

Gelet op de toelichting van mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter.

Besluit

Artikel 1

Neemt akte na inzage van de rekening van het dienstjaar 2016 van het OCMW.

Artikel 2

De jaarrekening 2016 bestaande uit een beleidsnota, een financiële nota en een samenvatting van de algemene rekeningen met volgende resultaten wordt goedgekeurd.

Budgettair resultaat boekjaar (J5):	129.629 euro
Resultaat op kasbasis (J5):	649.208 euro
Autofinancieringsmarge (J5):	-53.802 euro
Balanstotaal (J6)	6.883.094,73 euro
Totaal kosten:	2.293.159,07 euro
Totaal opbrengsten:	1.940.500,64 euro
Tekort van het boekjaar (J7):	-352.658,43 euro

05. Onderhandse verkoop pastorie aan Kerkfabriek St.-Pieter goedkeuring

De Gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op de principiële beslissing van de gemeenteraad dd. 30 januari 2017 waarbij principieel werd besloten over te gaan tot het verkopen van de pastorie, gelegen te Vorselaar, Cardijnlaan 4, kadastraal gekend sectie G nummers 167F, 167G, 168B, met een gezamenlijke oppervlakte van 3398m², aan de Kerkfabriek St.-Pieter;

Overwegende dat de kerk reeds in eigendom toebehoort aan de Kerkfabriek St.-Pieter;

Overwegende dat een bijkomende verwerving van de pastorie door de Kerkfabriek St.-Pieter meer mogelijkheden biedt naar de toekomst omdat de ganse site dan in handen komt van één en dezelfde eigenaar;

Overwegende dat het bedoelde eigendom momenteel behoort tot het privaat domein van de gemeente;

Overwegende dat het te verkopen perceel volgens het bij K.B. van 28 juli 1978 goedgekeurde gewestplan Herentals- Mol gelegen is in het woongebied;

Gelet op omzendbrief BB 2010/02 van het Vlaams ministerie van Bestuurszaken, Agentschap Binnenlands Bestuur, Afdeling Lokale en Provinciale Besturen – Regelgeving en Werking, waarin gewezen wordt op het algemene beginsel dat bij elke onroerende vervreemding de openbare verkoop de algemene regel moet zijn en de onderhandse verkoop een uitzondering moet blijven;

Gelet op artikel 43 §2 12° van het Gemeentedecreet dat de gemeenteraad de exclusieve bevoegdheid heeft om daden van beschikking met betrekking tot onroerende goederen te stellen;

Overwegende dat het wenselijk is de pastorie gelegen te Vorselaar, Cardijnlaan 4, gekend ten kadaster sectie G nummers 167F, 167G en 168B, met een totale oppervlakte van 3398m², te verkopen aan de Kerkfabriek St.-Pieter van Vorselaar;

Gelet op de relatie tussen Kerkfabriek en gemeente. De gemeente is bevoegd om de meerjarenplannen en budgetten van de Kerkfabriek goed te keuren, en waakt hierdoor mee over de financiële belangen van de gemeente.

Overwegende dat een pastorie in hoofdzaak bestemd is voor de huisvesting van de pastoor. In Vorselaar doet de pastorie, Cardijnlaan 4, nog steeds dienst als ambtswoning van de pastoor.

De pastorie is momenteel in eigendom van de gemeente. Gezien de toestand van het gebouw en gelet op de bescherming van het gebouw in het kader van onroerend erfgoed, dringen er zich de komende jaren serieuze investeringen op. Die investeringen dienen te gebeuren met het zicht op een concrete visie op de toekomst van de site.

Het is van algemeen belang dat een breed maatschappelijke functie voor het gebouw gegarandeerd blijft en dat de site Kerk en pastorie als geheel kan beheerd worden.

De pastorie vormt samen met de kerk historisch een duidelijke baken in het dorp. De pastorie vormde samen met de kerk de kerkelijke macht versus het kasteel en zijn kasteelheren. De dreef is tot monument verklaard door de unieke, ononderbroken verbinding tussen die twee historische ankerplaatsen. De site van de kerk vormt dus samen met ook de pastorie de start van die dreef.

Overwegende dat door deze verkoop zowel de Kerk als de pastorie in eigendom komen van de Kerkfabriek St.-Pieter hetgeen toekomstgericht meer waarborgen biedt voor de bescherming van de site als geheel.

Gelet op de goede verstandhouding tussen Kerkfabriek en gemeentebestuur en de mogelijkheid die daaruit voortvloeit om ook in een nieuwe eigendomssituatie goede afspraken te maken over het gebruik en nut van de site.

Overwegende dat het aangewezen is het eigendom onderhands te verkopen aan de Kerkfabriek St.-Pieter zodat de site kan beheerd worden rekening houdend met het maatschappelijk draagvlak.

Gelet op het verkoopbundel dat samengesteld is als volgt:

- De ontwerpakte
- De kadastrale legger en kadastraal plan
- Het hypothecair getuigschrift
- De elektrische keuring
- Het EPC rapport
- De bodemattesten

Gelet op het schattingsverslag, opgemaakt op 1 oktober 2016 door landmeter-expert Koen Wouters, Poederleeseweg 80 2275 Lille waaruit blijkt dat de venale waarde van het volledige eigendom, zijnde de pastorie op en met grond en aanhorigheden, wordt geschat op 375.000€;

Overwegende dat door partijen werd overeengekomen en aangenomen het onroerend goed te vervreemden tegen de prijs van 400.000€; Bij de ondertekening van de akte zal door de koper een bedrag van 100.000€ worden betaald; het saldo zal worden voldaan per 1 juni van de jaren 2018, 2019 en 2020, waarbij ieder jaar 100.000€ zal worden betaald; Alle bijkomende kosten die deze koop of verkoop met zich meebrengt zullen door de koper worden betaald;

Besluit

Artikel 1

Over te gaan tot de verkoop van de pastorie, gelegen te Vorselaar Cardijnlaan 4, kadastraal gekend sectie G nummers 167G, 167F en 168B met een totale oppervlakte van 3.398m², tegen de prijs van 400.000€ (waarvan 100.000€ te betalen bij de ondertekening van de akte en per 1 juni 2018, 2019 en 2019 jaarlijks 100.000€.

Artikel 2

De verkoop gebeurt onderhands.

Artikel 3

De akte met betrekking tot de onderhandse verkoop te laten verlijden door notaris M. Op de Beeck, Markt 2, 2290 Vorselaar.

Artikel 4

De secretaris en burgemeester worden gemachtigd alle stukken te ondertekenen die betrekking hebben op onderhavige onderhandse verkoop.

06. Aanpassing algemeen gemeentelijk verkeersreglement goedkeuring

Toelichting

Omwille van de recent gewijzigde regelgeving van minister Weyts (zijnde 70 km/u als standaard snelheidsregime buiten de bebouwde kom), dient het verkeersreglement aangepast te worden. De afbakening van de zones 30-50-70 werd in dit reglement opnieuw vastgelegd. Grosso modo was dit het criterium: dorpscentrum en schoolomgeving snelheidsregime 30km/u, dorpskom (woonwijken en lintbebouwing) regime 50km/u, toegangswegen 70km/u. Dit voorstel werd voorafgaandelijk al besproken met de fractieleiders, met de mobiliteitscommissie, verkeersdienst van Herentals en de wijkpolitie van Vorselaar. Meteen werden ook heel wat technische bepalingen, typologieën van verkeersborden en de wijze van formuleren in het reglement geactualiseerd.

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet en het Gemeentedecreet;

Overwegende dat deze maatregelen betrekking hebben op de gemeentewegen;

Gelet op de recent gewijzigde regelgeving (70 km/u als het standaard snelheidsregime buiten de bebouwde kom);

Gelet op het positieve advies van de mobiliteitscommissie en de politie;

Gelet op de toelichting van Lieven Janssens, burgemeester.

Besluit

Hoofdstuk I: VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

Artikel 1

- A) Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen:
- Markt:
 - a) straat ten westen van het Marktpllein: van Lepelstraat naar Kerkstraat
 - b) straat ten oosten van het Marktpllein: van Riemenstraat naar Nieuwstraat
 - c) straat ten zuiden van het Marktpllein: van Nieuwstraat naar Lepelstraat
 - d) op de parking van het marktpllein: van zuid naar noord
 - Op de parking op pleintje Tip gelegen in de Kerkstraat, voor de apotheek: van noord (Kuiperstraat) naar zuid (Kerkstraat).
 - Op het binnengedeelte (parking) van pleintje Heikant gelegen tussen Molenstraat en Heikant: van noord (Boulevard) naar zuid (Heikant)
- ➔ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C1 en F19.*
- B) Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen, met uitzondering van de fietsers en de bromfietsers klasse A
- Kempenlaan: van Goorbergenlaan naar Kerkstraat
 - Mgr. Donchelei: van Kerkstraat naar Goorbergenlaan
 - Molenstraat: van Kerkstraat naar Heikant en Boulevard
 - Boulevard: van Kempenlaan naar Goorbergenlaan
 - Heirbaan: van het kruispunt met Zegbroek naar het kruispunt met Pallaaraard
 - Cardijnlaan: van parking kerkhof naar Kerkstraat (ook deel ten westen van kerk)
 - deel ten oosten en noorden van de kerk: van Kerkstraat naar dreef en Cardijnlaan
 - Guldenpad (klein): van Boulevard naar Kuiperstraat/plein Tip
 - Kabiënstraat: van Diamantstraat naar Markt
 - Kweek:
 - a) het westelijk deel (tussen nr. 2 en 8) van Poederleeseweg naar Sassenhout
 - b) het oostelijk deel (voor nr. 1) van Sassenhout naar Poederleeseweg
 - Keizershofstraat: van het kruispunt met Lepelstraat tot aan het kruispunt met Goorbergenlaan
 - Klissenhoek: van het kruispunt met Niemandshoek tot aan het kruispunt met Molenbaan
 - Putakkerstraat (vanaf huisnr. 34): van het kruispunt met Moleneinde tot aan het kruispunt met Klissenhoek

- Putakkerstraat (vanaf huisnr. 7): van het kruispunt met Molenhei tot aan kruispunt met Moleneinde
 - Molenhei: van het kruispunt met Molenbaan tot aan het kruispunt met Putakkerstraat
 - Oostakker: komende van parking Riemenstraat, richting containerpark
- *Wordt aangeduid door de verkeersborden C1 en F19, aangevuld door de onderborden M3 en M5.*

Artikel 2

- A) Tot volgende weg is de toegang verboden, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:
- Putakkerstraat/Molenhei: het gedeelte tussen Moleneinde en de aansluiting met Molenbaan
 - Kabiënstraat: tussen Markt en Diamanstraat
 - (kleine) Guldenpad: gedeelte tussen kruispunt Kerkstraat/Kuiperstraat en Boulevard
- *Wordt aangeduid door de verkeersborden C3, aangevuld met onderbord, eventueel aangevuld met bord F45.*
- B) Tot volgende weg is de toegang verboden, uitgezonderd ceremoniewagens:
- de pad ten westen van de kerk
- *Wordt aangeduid door bord C3, aangevuld met onderbord 'uitgezonderd ceremoniewagen'.*
- C) Tot volgende weg is de toegang verboden in beide richtingen uitgezonderd het plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A:
- Schoolstraat: over zijn ganse lengte
- *Wordt aangeduid door de verkeersborden C3, aangevuld door onderbord M3 aangevuld met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*

Artikel 3

Tot volgende wegen is doorgang onmogelijk voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers:

- Ijzerestraat: dmv houten palen thv Ijzerestraat huisnr. 4
- Kardinaalswijk: dmv betonnen jerseys thv Heuvelstraat
- Pallaaraard: dmv palen in wegdek thv kruispunt Groenstraat/Niemandshoek

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord F45b, doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Het aanwijzingsbord moet*

voetgangers en fietsers duidelijk maken dat een doodlopende weg voor hen doorlopend is.

Artikel 3 - bis:

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- Heirbaan: van het kruispunt met Zegbroek tot aan grensscheiding met Zandhoven, in beide richtingen
- Kweek: van het kruispunt met Sassenhout tot het kruispunt met Poederleeseweg

→ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C5 en C7.*

Artikel 3 - ter:

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen en bromfietsen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- De kasteeldreven: de Pachtersdreef (tussen het Sassenhout en het kasteel), de Lindendreef (van de kerk tot aan het kruispunt met de Beukendreef), de Beukendreef (van het kruispunt met Cardijnlaan tot aan het kruispunt met de Lindendreef) en het volledige gedeelte tussen de Beukendreef tot aan het kruispunt met Vispluk.
- Vroegeinde: achteraan op het einde van de verharde weg (toegang Krabbels/Lovenhoek)
- Zand: van het kruispunt met Riemenstraat tot aan de dreef

→ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C5, C7 en C9.*

Artikel 4

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide (in dit geval 3,5 ton) met uitzondering van het plaatselijk verkeer:

- het ganse gedeelte van de gemeente ten noorden van de as Molenbaan – Vispluk Berkelheide, tot aan de grensscheiding met de aanpalende gemeenten

→ *Wordt aangeduid door zoneborden met afbeelding van het verkeersbord C21 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.*

Artikel 4 - bis

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide (in dit geval 3,5 ton) met uitzondering van het laden en het lossen:

- Molenbaan: van het kruispunt met Moleneinde tot aan grensscheiding met Grobbendonk

→ *Wordt aangeduid door zoneborden met afbeelding van het verkeersbord C21 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.*

Artikel 5

Het is verboden:

A) 1. links af te slaan:

- van Nieuwstraat naar Markt, voor de bestuurders die rijden richting Lepelstraat
- van Riemenstraat naar Markt, voor de bestuurders die rijden richting Nieuwstraat

2. rechts af te slaan:

- van de parking van het marktplein naar de weg ten zuiden van het marktplein

→ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C31 of D1.*

B) 1. links af te slaan, met uitzondering van de fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A:

- van Kerkstraat naar Mgr. Donchelei, voor de bestuurders die komen uit de richting Markt
- van Kempenlaan naar Boulevard, voor de bestuurders, die komen uit de richting Grensstraat
- van Goorbergenlaan naar Kempenlaan, voor de bestuurders die komen uit de richting Moleneinde
- van Sassenhout naar het oostelijk deel van Kweek, voor de bestuurders die komen uit de richting van Herentals

2. rechts af te slaan, met uitzondering van de fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A:

- van Kerkstraat naar Mgr. Donchelei, voor de bestuurders die komen uit de richting Kuiperstraat-Kempenlaan
- van Kempenlaan naar Boulevard, voor de bestuurders die komen uit de richting Goorbergenlaan
- in de Cardijnlaan, naar de gemeentelijke basisschool, voor de bestuurders die komen uit de richting Kuiperstraat
- van Schoolstraat naar Cardijnlaan, voor de bestuurders die komen uit de richting Kuiperstraat

- van Goorbergenlaan naar Kempenlaan voor de bestuurders die komen uit de richting Lepelstraat
 - van Sassenhout naar het oostelijk deel van Kweek, voor de bestuurders die komen uit de richting van Vorselaar
- *Wordt aangeduid door de verkeersborden C31 of D1, en naargelang de plaatsgesteldheid aangevuld door onderbord M3.*

Artikel 5 - bis

In de hierna omschreven zones is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan deze toegelaten door het verkeersbord F4, met name 30 km/u:

- Kuiperstraat: van het kruispunt met Boulevard tot het kruispunt met Kerkstraat
- Kerkstraat: volledig
- Cardijnlaan: van het kruispunt met Kerkstraat tot het kruispunt met Boulevard
- Schoolstraat: van het kruispunt met Cardijnlaan tot het kruispunt met Kuiperstraat
- Mgr. Donchelei: van kruispunt met Goorbergenlaan tot het kruispunt met Kerkstraat
- Kempenlaan: gedeelte tussen Goorbergenlaan en Kerkstraat
- Kuiperstraat: gedeelte tussen Boulevard en Kerkstraat
- Pleintje Heikant: gedeelte Molenstraat en Heikant tussen Boulevard en Kerkstraat

→ *Wordt aangeduid door de verkeersborden F4a en F4b aangevuld met het verkeersbord A23.*

Artikel 5 – ter

In de hierna omschreven zones is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan deze toegelaten door het verkeersbord F4, met name 30 km/u (variabel tijdens de uren van schoolstart en schooleinde; aangegeven door een verlicht/oplichtend LED-bord):

- Lepelstraat: van huisnummer 28 tot aan huisnummer 48
- Goorbergenlaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot het kruispunt met Kempenlaan
- Van de Wervelaan: van het kruispunt met De Borrekenslaan tot kruispunt met Molenbaan

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord C43 op een oplichtend LED-bord.*

Artikel 5 – quater

Op volgende wegen (buiten de bebouwde kom) is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan deze toegelaten door het verkeersbord C43, met name 50 km/u:

- (Achterste) Sassenhout: van kruispunt met Poederleeseweg tot aan de verkeersgeleider ter hoogte van woning 73

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord C43.*

Artikel 5 – quinquies

Op volgende wegen is het verboden in te halen:

- Sassenhout: vanaf het kruispunt met de Poederleeseweg N153 tot 70 meter voorbij het kruispunt met de Proosthoevebaan, in beide richtingen.

→ *Wordt aangeduid door het verkeersbord C35. Het einde, voor zover dit niet samenvalt met een kruispunt zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C37.*

Artikel 5 – sexties

Op volgende weg wordt een zone afgebakend waarin het verboden is te rijden met een hogere snelheid dan deze die is toegelaten door het verkeersbord C43, met name 50 km/u en tot volgende weg is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- zone Heiken: zone tussen Dijkbaan (vanaf splitsing met Fazantenlaan) en de grensscheiding met Grobbendonk en Herentals, in beide richtingen

→ *Wordt aangeduid door begin en einde zonebord F4a en C5/C7 met tekst 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en bromfietsen'.*

Artikel 5 – septies

Binnen de zone Heiken met plaatselijk verkeer zal een no pass zone worden ingericht, ter hoogte van de kadastrale percelen sectie G nr 820d en 822a en de grensscheiding met Herentals. In deze no pass zone wordt enkel doorgang verleend aan bepaalde categorieën en vergunninghouders.

De categorieën betreffen:

- Plaatselijke landbouwvoertuigen
- De Lijn
- Vlaamse wielerschool

De vergunninghouders betreffen de plaatselijke bewoners woonachtig binnen de afgebakende zone voor plaatselijk verkeer (zone Heiken). Enkel zeer uitzonderlijk kan na een gemotiveerd verzoek een tijdelijke vergunning worden afgeleverd (bv. in het kader van zorgbehoevendheid).

- *Wordt aangeduid door begin en einde van de no pass zone te voorzien van een bord C3 met volgende onderborden: 'uitgezonderd vergunninghouders'; 'uitgezonderd plaatselijke landbouwvoertuigen, De Lijn en Vlaamse wielerschool' en bord M3 zonder A (uitgezonderd fietsen en bromfietsen). Ter hoogte van splitsing Heiken richting Bloso (kadastraal perceel sectie G nr 762n) wordt een bord F45c (doodlopende straat) geplaatst.*

Een vergunning kan worden aangevraagd door middel van een gemotiveerd aanvraagformulier. De aanvraag moet gestaafd worden met een inschrijvingsbewijs van het voertuig op zijn/haar naam of een attest van de werkgever 'dubbel gebruik' (in het geval de bewoner over een firmawagen beschikt).

Artikel 5 – octies

Op de volgende wegen wordt een verbod voor quads en motorvoertuigen ingevoerd:

- De onverharde privatieve weg op Bergeindsbroek (tussen Poederleeseweg en Nieuwstraat)
- De onverharde privatieve weg, genaamd De Huls
- De onverharde weg tussen Vispluk en Berkelheide, met inbegrip van de Lilse Voetweg (kerkepad tussen Vispluk en Berkelheide)

- *Wordt aangeduid door verbodsbord C6 en C7, aangevuld met bord M7.*

Hoofdstuk II: VERPLICHT VERKEER

Artikel 6

Op volgende wegen en straten zijn vluchtheuvels aangebracht, die door iedere bestuurder aan zijn linkerkant dienen gelaten te worden:

- Boulevard: aan kruispunt met Goorbergenlaan
- Rechtestraat: aan kruispunt met Moleneinde
- Vispluk: aan kruispunt met Vispluk/Plein

- *Wordt aangeduid door verkeersbord D1.*

Artikel 6 - bis

Op volgende wegen en straten zijn verkeersgeleiders aangebracht, die door iedere bestuurder aan zijn linkerkant dienen gelaten te worden:

- Sassenhout, nabij kruispunt met Nieuwstraat

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D1.

Artikel 7

Op volgende wegen wordt een tweerichtingsfietspad ingericht voor fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A en B:

- Riemenstraat: vanaf huisnummer 71, richting Sassenhout, langs de kant van de onpare huisnummers op de verhoogde berm
- Dennenlaan: op de verhoogde berm
- Sassenhout: langs de kant van de onpare huisnummers, op de verhoogde berm

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D7, aangevuld met bord M6.

Artikel 7 - bis

Op volgende wegen wordt een tweerichtingsfietspad ingericht voor fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A:

- Heirbaan: van het kruispunt met Zegbroek tot aan de grensscheiding met Zandhoven
- Molenbaan: van het kruispunt met Moleneinde tot aan de aansluiting met Vispluk, langs de kant van de onpare huisnummers
- Vispluk: van de aansluiting met Molenbaan tot aan de aansluiting met Berkelheide, langs de kant van de pare huisnummers
- Goorbergenlaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot de aansluiting met Moleneinde
- Moleneinde: van de aansluiting met Goorbergenlaan tot aan het kruispunt met Molenbaan

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D7.

Hoofdstuk III: VOORRANGSREGIME

Artikel 8

Aan volgende wegen wordt voorrang toegekend:

1° door verkeersborden B15:

a) Sassenhout:

- ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
 - Nieuwstraat
 - Herderstraat
 - Kweek

- ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
 - Proosthoevebaan
- a) Dennenlaan:
 - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
 - Bergstraat
 - Heuvelstraat
- b) Riemenstraat:
 - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
 - Zand
 - Tuinweg
 - Oostakker
 - Diamantstraat
- c) Lepelstraat:
 - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
 - Dijkbaan
 - Keizershofstraat
 - ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
 - Goorbergenlaan
- d) Goorbergenlaan:
 - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
 - Bremlaan
 - Zavelstraat
 - Maalderstraat
 - Molenstraat
 - Keizershofstraat
 - ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
 - Mgr. Donchelei
 - Kempenlaan
 - Heikant
- e) Moleneinde:
 - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
 - Putakkerstraat
 - Rentmeesterblok
 - ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
 - Molenbaan
 - Rechtestraat
- f) Groenstraat:
 - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld met bord B3)
 - Niemandshoek
 - Bosweg
 - Dageraad
 - Pallaaraard
- g) Vispluk:
 - ten opzichte van:
 - Proosthoevebaan

→ *Wordt aangeduid door stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep of een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, overeenkomstig art. 76.1 en 76.2 van het KB.*

2° door verkeersborden B21:

- in Dijkbaan: ter hoogte van de overbrugging van de “Aa”, de “tweede beek” en de “derde beek
- Groenstraat: ter hoogte van huisnr. 15 (wegversmalling)
- Kerkstraat: ter hoogte van huisnr. 2 (wegversmalling)
- in Lepelstraat: ter hoogte van de woning nr. 39
- in Molenbaan: ter hoogte van de woning nr. 17
- Molenbaan: tussen huisnr. 97 en huisnr. 99 (verkeerskussen)
- in Moleneinde: ter hoogte van de woning nr. 20
- Moleneinde: ter hoogte van huisnr 61 (wegversmalling)
- Nieuwstraat: ter hoogte van huisnr. 114 (wegversmalling)
- ter hoogte van Galgevoortsebrug

→ *De bestuurders die voorrang moeten verlenen, zullen hiervan verwittigd worden door verkeersbord B19 (voorrang aan uitgaand verkeer).*

Artikel 8 – bis:

Volgende straat wordt ingericht als fietsstraat:

- Cardijnlaan (vanaf huisnr. 5 tem gemeenteschool)

In fietsstraten mogen de fietsers de ganze breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.

Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord F111 (begin) en F113 (einde).*

Hoofdstuk IV: ORDENING VAN HET VERKEER

Artikel 9

A) Op volgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:

- Riemenstraat: vanaf huisnummer 15, richting Sassenhout, onderbroken witte strepen
- Dennenlaan: onderbroken witte strepen tussen Riemenstraat en Bergstraat,

- doorlopende witte streep van Bergstraat tot aansluiting met Sassenhout
- Sassenhout:
 - vanaf Dennenlaan tot aan woning nr. 20: doorlopende witte streep
 - vanaf woning nr. 20 tot aan gewestweg N153: onderbroken witte strepen
- Molenstraat: aan het kruispunt met Goorbergenlaan, over een afstand van ongeveer 50m: witte onderbroken witte strepen
- Heiken: in de bocht aan camping "Heiken": onderbroken witte strepen
- Dijkbaan: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan de brug over de "Aa": onderbroken witte strepen
- Goorbergenlaan: tussen Molenstraat en Zavelstraat: deels onderbroken en deels volle strepen
- Markt
 - van huisnummer 17 tot huisnummer 18: deels onderbroken en deels volle strepen
 - van gemeentehuis tot woning Nieuwstraat nr. 1: onderbroken strepen
 - van klooster tot woning Lepelstraat nr. 1: deels onderbroken en deels volle strepen
- Molenbaan:
 - In de bocht aan woning nr. 107: onderbroken witte strepen
 - In de bocht aan woning nr. 122: onderbroken witte strepen
- Nieuwstraat
 - vanaf huisnummer 9 tot aan kruispunt met Veldstraat: onderbroken witte strepen
 - vanaf huisnummer 141 tot aan het kruispunt met Dennenlaan: deels onderbroken en deels volle witte strepen
- bocht Zegbroek – Heirbaan: wegasmarkering door middel van onderbroken witte strepen
- bocht Vispluk – Berkelheide: wegasmarkering door middel van onderbroken witte strepen
- bocht Molenbaan – Molenhei - Maalderstraat: wegasmarkering door middel van onderbroken witte strepen
- bocht Kerkstraat ter hoogte van Kerstraat 41-43: wegasmarkering door middel van onderbroken witte streep

➔ *Wordt aangeduid door markeringen, overeenkomstig art. 72 van het KB.*

B) Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

- Kerkstraat:
 - aan woning nr. 2
 - aan woning nr. 6 (voorgevel en zijgevel)
 - aan woning nr. 15 (oversteek Kerkstraat en oversteek Mgr.Donchelei)
 - aan woning nr. 17 (oversteek den Engel't Begin)
 - aan woning nr. 27
 - aan woning nr. 39

- Cardijnlaan:
 - aan ingang/uitgang schoolpoort gemeentelijke basisschool
 - ten noorden van de kerk: ter hoogte van pad ingang kerk / fietsenstalling
- Mgr. Donchelei:
 - aan kruispunt met Kerkstraat
 - aan woning nr. 12 / schooluitgang KVRI
- Kuiperstraat:
 - aan woning nr. 1
 - aan kruispunt met Boulevard
- Markt
 - aan woning nr. 18
 - aan woning nr. 19
 - recht over ingang gemeentehuis
- Lepelstraat
 - aan woning nr. 9
 - aan kruispunt met Goorbergenlaan
 - aan woning nr. 39
- Dijkbaan: aan kruispunt met Lepelstraat
- Sassenhout: thv woning nr. 46 / kapelleke (op verkeersplateau Kweek)
- Goorbergenlaan:
 - aan kruispunt met Kempenlaan
 - aan kruispunt met Boulevard – Heikant
 - aan ingang school Duizendpoot
 - aan woning nr. 11
 - aan kruispunt met Mgr. Donchelei
 - aan kruispunt met Lepelstraat
- Van de Wervelaan: aan school 'Wervetuin'
- Molenstraat:
 - aan kruispunt met Boulevard
- Riemenstraat:
 - aan kruispunt met Tuinweg
 - aan kruispunt met Markt
 - aan RVT Hof ter Lande
- Keizershofstraat: aan woning nr. 6
- Nieuwstraat:
 - aan aansluiting met Markt
 - aan kruispunt met Veldstraat
 - aan kruispunt met Merellaan
- Lepelstraat: aan kruispunt met Markt
- Riemenstraat: aan woning nr. 7
- Boulevard: ter hoogte van café De Toekomst richting 'pleintje Heikant'

➔ *Wordt aangeduid door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het KB.*

C) Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsers afgebakend:

- Riemenstraat: aan woning nr. 71
- Lepelstraat: aan woning nr. 90 (oostzijde kruispunt) en nr. 92 (westzijde)
- Molenbaan: ter hoogte van Jantjesblok (oost- en westzijde van kruispunt)
- Molenbaan: thv huisnr. 86
- Vispluk: aan de aansluiting met Berkelheide
- Goorbergenlaan
 - aan kruispunt met Keizershofstraat
 - aan kruispunt met Maalderstraat
 - aan kruispunt met Zavelstraat
 - aan kruispunt met Bremlaan
- Moleneinde
 - aan woning nr. 42
- Vispluk
 - aan de oversteek richting Plein

➔ *Wordt aangeduid door blokmarkering, overeenkomstig art. 76.4 van het KB.*

D) Op volgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- Markt:
 - a) waar de westelijke weg van de Markt (kant klooster) een kruispunt vormt met Lepelstraat en de zuidelijke weg van de Markt
 - b) waar de zuidelijke weg van de Markt (kant "huis van Bockstal") een kruispunt vormt met Nieuwstraat
 - c) ter hoogte van de aansluiting van de Kerkstraat en de Riemenstraat
- Heiken: op de splitsing naar Bloso enerzijds en Meivuurstraat anderzijds

➔ *Wordt aangeduid door de markeringen voorzien in art. 77.4 van het KB.*

E) Op volgende wegen worden voorsorteringspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt, die erna genoemd worden:

- Markt:
 - aan het kruispunt met Lepelstraat
 - aan het kruispunt met Nieuwstraat

➔ *Wordt aangeduid door witte markeringen overeenkomstig art. 77.1 van het KB en door verkeersbord F13.*

F) Op volgende wegen wordt op de grond een fietspad getekend in beide richtingen:

- Dijkbaan: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan de brug over de "Aa"

→ *Wordt aangeduid door markeringen voorzien in art. 74 van het KB.*

G) Op volgende wegen wordt op de grond een fietssuggestiestrook aangebracht in beide richtingen:

- Moleneinde: gedeelte tussen kruispunt met Molenbaan tot aan de Groenstraat
- Groenstraat: gedeelte tussen Moleneinde en huisnummer 32
- Molenbaan richting grensscheiding met Grobbendonk, ter hoogte van de wegversmalling
- Nieuwstraat richting Dennenlaan/Sassenhout, ter hoogte van de wegversmalling

→ *Wordt aangeduid door markeringen in okergele kleur.*

Hoofdstuk V: STILSTAAN EN PARKEREN (VERKEERSBORDEN)

Artikel 10

Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

- Kerkstraat:
 - van het kruispunt met Cardijnlaan tot aan woning nr. 14 langs de kant van de pare huisnummers
 - van het kruispunt met Markt tot aan woning nr. 39, langs de kant van de onpare huisnummers
- Kempenlaan:
 - vanaf woning nr. 1 t/m 9, langs de kant van de onpare huisnummers
- Riemenstraat: vanaf woning nr. 1 t/m 15, langs de kant van de onpare huisnummers
- Markt:
 - langs de kant van de school
- Molenstraat:
 - vanaf het einde van de parkeerstrook tot aan het kruispunt met Heikant, langs de kant van de onpare huisnummers
 - vanaf huisnummer 2 t/m 18, langs de kant van de pare huisnummers
- Boulevard:
 - het gedeelte (kant pare huisnummers) tussen Kuiperstraat en Goorbergenlaan
- Cardijnlaan:
 - het gedeelte voor de kerk (tussen Kerkstraat en afslag naar de pastorie/de weg achter de kerk
 - voor de pastorie (links van de weg)

- tussen het kruispunt met Kuiperstraat tot aan de school, langs beide zijden van de rijbaan
- Mgr. Donchelei:
 - langs de kant van de pare huisnummers
- Oostakker:
 - het gedeelte voor het sportcentrum en het containerpark, langs de kant van de pare huisnummers
 - het gedeelte tussen Riemenstraat en sportcentrum aan de zijde van het buurthuis
- Kuiperstraat:
 - vanaf huisnummer 2 t/m 4
 - vanaf huisnummer 7 t/m 13
 - vanaf huisnummer 8 t/m 22
- Goorbergenlaan:
 - langs de kant van de pare huisnummers
- Heikant: tegenover huisnummer 1 t/m 15
- Lepelstraat
 - van kruispunt met Markt tot kruispunt met Dijkbaan, aan de zijde van de onpare huisnummers
- Sassenhout
 - van het kruispunt met Poederleeseweg tot aan de verkeersgeleider aan woning nr. 73.

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E1.*

Artikel 11

Op volgende wegen zijn het stilstaan en het parkeren verboden:

- Lepelstraat: aan de zijde van de onpare huisnummers van huisnr. 3 tot en met huisnr. 39
- Merellaan: langs zijgevel Nieuwstraat 10, zijde Merellaan
- Parking Riemenstraat: ter hoogte van het containerpark: keerzone bussen en vrachtwagens

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E3.*

Artikel 11- bis

Op volgende strook is parkeren verboden van maandag tot vrijdag en dit van 07.30 u tot 16.30 u, enkel stilstaan is toegelaten: Kiss and Ride-strook

- Cardijnlaan: de parkeerstrook rechts voor de poort van de gemeentelijke basisschool 'De Knipoog'

- Mgr. Donchelei: de parkeerstrook rechts voor de poort van de secundaire school 'Kardinaal Van Roey'-instituut
 - ➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E1, aangevuld met onderbord "van maandag tot vrijdag - van 07.30 u tot 16.30 u", onderbord 'KISS and RIDE', onderbord 30m en onderbord type Xa (pijl).*

Artikel 11 – ter

Op volgende wegen is parkeren verboden voor personenwagens en enkel toegelaten voor bussen van De Lijn:

- Mgr. Donchelei: van het kruispunt met Goorbergenlaan tot aan de hoofdingang van de school: langs de kant van de school
 - ➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9d..*

Artikel 12

A) Op volgende wegen geldt beurtelings parkeren:

- Dijkbaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot aan het kruispunt met Fazantenlaan
- Merellaan: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan de woning nr. 7
- Veldstraat: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan het kruispunt met Nieuwstraat

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E5 aan de kant van de pare huisnummers en verkeersbord E7 (onpare huisnummers).*

Artikel 13

A) Op volgende wegen en plaatsen wordt een beperkt parkeren toegelaten (blauwe zone):

- Marktplein: gans het marktplein tussen Nieuwstraat, Lepelstraat en Kerkstraat
- Nieuwstraat: van de aansluiting met Markt tot aan de parking naast de bib
- Riemenstraat: van de aansluiting met Markt tot aan kruispunt met Oostakker
- Lepelstraat: van het kruispunt met Goorbergenlaan tot aan Dijkbaan aan de zijde van de pare huisnummers
- Kerkstraat: volledig
- Cardijnlaan: over zijn ganse lengte, evenals de parkeerstroken voor de kleuterschool
- Kempenlaan: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan kruispunt met Goorbergenlaan

- Kuiperstraat: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan kruispunt met Vossenkuil
- Dijkbaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot aan kruispunt met Fazantenlaan
- Dreef: eerste 20 meter van de dreef vanaf de kerk
- Molenstraat: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan Boulevard
- parking plein Heikant

De blauwe zone in alle vernoemde straten is van toepassing van maandag tot vrijdag en dit van 08.00u tot 17.00 u.

➔ *Wordt aangeduid door onderbord “van maandag tot vrijdag - van 08.00u tot 17.00u” en met de bijkomende vermelding “1 uur”. Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid door het verkeersbord, waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven bedoeld in art. 65.5 en die het verkeersbord E9a en de parkeerschijf weergeeft. Dit bord zal eveneens de aanduiding weergeven “uitgezonderd bewonerskaart”. (bord ZE9a G schijf T).*

Bovenvermelde bepaling geldt niet voor de personen die in het bezit zijn van een bewonerskaart (zie artikel 15) en wanneer deze kaart op de binnenkant van de voorruit is aangebracht of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 14

A.1.) Op volgende wegen en plaatsen is het parkeren toegelaten en voorbehouden voor voertuigen, waarvan het hoogst toegelaten gewicht (HTG) hoogstens 3,5 ton bedraagt:

- Riemenstraat: vanaf huisnummer 10, langs de kant van de pare huisnummers
- Kuiperstraat:
 - aan woning 24 t/m 36
 - aan woning 27 t/m 41
- Dennenlaan: langs de kant van de pare huisnummers
- Cardijnlaan: vanaf kerk tem gemeenteschool, langs beide zijden
- Kerkstraat: ten zuiden van de kerk, alsook ten noorden en ten oosten

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a en onderbord “3,5 ton max”.*

A.2.) Op volgende wegen en plaatsen wordt een zone afgebakend waar het parkeren toegelaten en voorbehouden is voor voertuigen, waarvan de hoogst toegelaten massa (HTM) hoogstens 3,5 ton bedraagt:

- Hildering

➔ *Wordt aangeduid door zonebord E17 met vermelding ‘3,5 ton max.’*

- B) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor vrachtwagens voor een duur van maximum 30 minuten:
- Kempenlaan: ter hoogte van huisnummer 25, over een afstand van 25 m, langs de kant van de onpare huisnummers.

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9c met onderbord "30 min."*

- C) Parkeerplaatsen voor mindervaliden worden voorbehouden op volgende plaatsen:
- op de parking ten zuiden van de kerk, uiterst links: 2 plaatsen
 - op de parking ten noorden van de kerk, eerste 2 plaatsen
 - aan de toegang tot het sportcentrum: 4 plaatsen
 - in de Cardijnlaan op de parking voor het kerkhof: 1 plaats
 - in de Cardijnlaan op de parking voor de speelplaats van de kleuterschool: 1 plaats
 - op de Markt: voor huisnummer 13: 1 plaats
 - in de Nieuwstraat op de parking van de bibliotheek: 2 plaatsen
 - op de parking van de Schranshoeve: 1 plaats
 - op de parking van plein Heikant: 1 plaats
 - op de parking in Nieuwstraat (naast bib): 3 plaatsen
 - op pleintje Tip: 1 plaats

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding mindervalidenparking.*

- D) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor personenauto's:
- de parking gelegen in Kerkstraat, voor apotheek
 - de openbare parking, gelegen in de Nieuwstraat
 - Kempenlaan: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan het kruispunt met Goorbergenlaan, langs de kant van de pare huisnummers
 - alle parkeerstroken gelegen in de Oostakker
 - parking gelegen tegenover de woning Sassenhout nrs. 55 tot 57

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9b.*

- E) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor personenauto's voor een duur van maximum 15 minuten (kort parkeren):
- op pleintje Tip: 2 plaatsen
- ➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9b met onderbord "15 min."*

F) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor elektrische voertuigen:

- Parking Oostakker: 2 plaatsen aan de elektrische laadpalen, naast de mindervalidenparking - ter hoogte van T-kruispunt richting Riemenstraat (kruispunt met buurthuis en woning nr. 20)
- ➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9 met onderbord "elektrische voertuigen"*

Artikel 15

In woonerven waar bewonersparkeerplaatsen zijn aangeduid en in zones voor beperkt parkeren (blauwe zone) kunnen bewoners in principe een bewonerskaart aanvragen. De kaart geldt vanaf 2017 niet enkel voor de straat waar men woont maar voor ingedeelde zones van meerdere centrumstraten. Er kunnen niet meer bewonerskaarten afgeleverd worden dan het aantal meerderjarige bewoners verminderd met het aantal beschikbare garages of parkeerplaatsen in een straal van 400 m van hun woonplaats. Voor bestel- en vrachtwagens worden geen bewonerskaarten afgeleverd. In de blauwe zone mogen max. 3 bewonerskaarten per wooneenheid worden afgeleverd. De bewoners van meergezinswoningen, waarvoor in de vergunning een voorwaarde werd opgelegd m.b.t. parkeerplaatsen/-garages, kunnen niet beschikken over een bewonerskaart. De in de voorwaarden opgelegde parkeerplaatsen worden geacht te voldoen aan de parkeernoden van de bewoners.

Een bewonerskaart kan worden aangevraagd door middel van een aanvraagformulier van de dienst burgerzaken. De aanvrager verklaart hierbij op eer dat noch hij/zij, noch een andere persoon verblijvend in dezelfde woongelegenheid, over een garage of parkeerplaats gelegen binnen een straal van 400m van zijn woonplaats beschikt. De aanvraag moet gestaafd worden met een inschrijvingsbewijs of een attest van de werkgever 'dubbel gebruik' (in het geval de bewoner over een firmawagen beschikt).

Hoofdstuk VI: STILSTAAN EN PARKEREN (MARKERINGEN)

Artikel 16

Op volgende wegen en plaatsen is het parkeren verboden:

- Markt:
 - voor woning nr. 15 t/m 18
 - voor woning nr. 1 t/m 3
- Merellaan:
 - van het kruispunt met Veldstraat tot aan de woning nr. 7
- Dijkbaan

- van het kruispunt met Lepelstraat over een afstand van twintig meter
- Goorbergenlaan
 - tussen woning nr. 3 en Keizershofstraat
- Kabilenstraat: einde Kabilenstraat in aansluiting met Diamantstraat
- Kempenlaan
 - tussen de woning nr. 26 en de woning nr. 32
 - tussen de woning nr. 41 en de woning nr. 43 ter hoogte van het paadje naar Hildering
- Kerkstraat
 - tussen de huisnummers 8 en 14
- Lepelstraat
 - aan het verkeerssias aan woning nr. 39 aan beide zijden over tien meter
- Moleneinde
 - van de aansluiting met Goorbergenlaan tot aan het kruispunt met Molenbaan aan de zijde van de onpare huisnummers
- Riemenstraat
 - van het kruispunt met Markt tot aan woning nr. 3, langs beide zijden
- Nieuwstraat
 - van het kruispunt met Markt tot aan woning nr. 9 aan de kant van de pare huisnummers
 - thv parking bib: de stroken tussen de op- en uitritten van de parking naast de bib
- Boulevard: buiten de aangeduide parkeervakken
- Kerkstraat:
 - langsheen de afboording van het pleintje aan taverne 'Den Tip'
 - tussen taverne 'Den Tip' en de aansluiting met Molenstraat
- Veldstraat: aan de overzijde van huisnr.2

➔ *Wordt aangeduid door een gele onderbroken streep, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op een trottoirband, of op de boordstenen van een verhoogde berm.*

Artikel 16 - bis

Op volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen, afgebakend door witte markeringen, worden ingericht:

- Mgr. Donchelei, langs de kant van de onpare huisnummers
- Boulevard, langs de kant van de onpare huisnummers
- Moleneinde, langs de kant van de onpare huisnummers
- Kerkstraat, tussen kruispunt met Markt en de parking voor de kerk

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a.*

Op volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen, afgebakend door witte hoekmarkeringen, worden ingericht:

pleintje Heikant (plein tussen Molenstraat/Heikant/Boulevard)

- Molenstraat: tussen huisnr. 1 en huisnr. 5
- Kerkstraat: volledig
- Mgr. Donchelei: volledig
- Cardijnlaan: volledig
- Kempenlaan: gedeelte tussen Goorbergenlaan en Kerkstraat

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a.*

Op volgende plaats zullen parkeerplaatsen, afgebakend door koperen nagels en met verschillende tegeltekening, worden ingericht

- het zuidelijk gedeelte van het marktplein

Op volgende plaats zal een parkeerplaats worden ingericht, uitsluitend voorbehouden voor een vergunninghouder, zijnde de wagen van de kinderopvang.

- parking naast schoolpoort Wervetuin

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a met tekst 'vergunninghouder'*

Hoofdstuk VII: BEBOUWDE KOM

Artikel 17

Op volgende wegen wordt de bebouwde kom als volgt afgebakend:

Vanuit Herentals (zuiden):

- Dijkbaan: aan woning nr. 35

Vanuit Herentals (oost):

- Dennenlaan: voor het kruispunt met Bergstraat
- Nieuwstraat: aan woning nr. 139

Vanuit Grobbendonk (zuid-west):

- Lepelstraat: aan woning nr. 95 (vanaf grensscheiding met Grobbendonk)
- Kempenlaan: aan woning nr. 170
- Smalvoort: aan het onverhard gedeelte (begin van de straat vanuit Grobbendonk)
- Heikant: voor het kruispunt met Pullesebaan
- Pullesebaan: voor splitsing Doornlaan-Pullesebaan

Vanuit Grobbendonk/Zandhoven (west):

- Molenbaan: aan woning nr. 120 (net voorbij grensscheiding met Grobbendonk)
- Heirbaan: aan woning nr. 1 (vanaf grensscheiding met Zandhoven)

Vanuit Lille (west):

- Vispluk: aan woning nr. 83 (vanaf de brug over de Bosbeek)

Vanuit Lille/Zandhoven (noord):

- Zegbroek: aan woning nr. 71 (vanaf kruispunt met Heirbaan)

Vanuit Lille (noord-west):

- Vispluk: aan woning nr. 163 (vanaf kruispunt met Plein)
- Vispluk: aan kruispunt met onverharde weg thv woning nr. 88
- Vispluk: aan kruispunt met onverharde weg thv woning nr. 100

→ *Wordt aangeduid door verkeersborden F1 met silhouet en F3 met silhouet.*

Hoofdstuk VIII: WOONERF EN ANDERE

Artikel 18

In de volgende straten (of gedeelten ervan) wordt een woonerf ingericht:

- Kouwenberg: volledig
- Lijsterplein: 100m voorbij het kruispunt met Leeuweriklaan (thv bocht)

→ *Wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b*

Hoofdstuk IX: OVERGANGSMAATREGELEN

Artikel 19

Bij inwerkingtreden van dit reglement, worden alle vroegere reglementen inzake verkeer opgeheven.

07. IOK: intergemeentelijke dienstverlening verwaarlozing gebouwen en woningen goedkeuring

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 27 maart 2009 betreffende het grond- en pandenbeleid, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 22 december 1995 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1996 ('Heffingsdecreet'), zoals gewijzigd, inzonderheid artikel 24 en 25;

Gelet op het decreet van 23 december 2016 houdende diverse fiscale bepalingen en bepalingen omtrent de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen, inzonderheid artikel 12;

Overwegende dat de Vlaamse overheid vanaf 1 januari 2017 niet langer verwaarloosde gebouwen en woningen inventariseert in een gewestelijke inventaris en de gemeente voortaan zelf een register van verwaarloosde gebouwen en woningen kan bijhouden op grond van het gewijzigde artikel 25 van het Heffingsdecreet;

Gelet op de mogelijkheid om de opmaak, de opbouw, het beheer en de actualisering van het gemeentelijk register van verwaarloosde gebouwen en woningen toe te vertrouwen aan een intergemeentelijke administratieve eenheid met rechtspersoonlijkheid, op grond van het gewijzigde artikel 25 van het Heffingsdecreet;

Gelet op de beslissing van de gemeente d.d. 6 september 2010 om te participeren aan de intergemeentelijke dienstverlening leegstand;

Gelet op de beslissing van de raad van bestuur van IOK d.d. 21 maart 2017 om het volgende werkingsjaar een dienstverlening rond verwaarlozing op te nemen in de huidige dienstverlening inzake leegstand zonder bijkomende kosten; Overwegende dat nadien de werking geëvalueerd kan worden en indien nodig een aangepast voorstel kan worden overgemaakt door IOK;

Gelet op de mail van IOK van 31 maart 2017 betreffende het aanbod inzake verwaarlozing voor de gemeenten die aangesloten zijn bij de intergemeentelijke dienstverlening leegstand;

Overwegende dat het register van verwaarloosde gebouwen en woningen een nuttig monitoringsinstrument is ten einde de verwaarlozing van gebouwen en woningen in kaart te brengen;

Overwegende dat het nuttig is om een geïntegreerd beleid te voeren ter bestrijding van leegstaande en verwaarloosde gebouwen en woningen;

Overwegende dat verwaarloosde gebouwen en woningen een negatief effect hebben op het straatbeeld en de uitstraling van onze gemeente.

Gelet op de toelichting van Sara Van Rooy, schepen van ruimtelijke ordening.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om in te gaan op het aanbod van IOK om een intergemeentelijke dienstverlening rond verwaarlozing op te nemen in de bestaande intergemeentelijke dienstverlening inzake leegstand en dit zonder bijkomende kosten tijdens het 1ste werkingsjaar.

De opmaak, de opbouw, het beheer en de actualisering van het gemeentelijk register van verwaarloosde gebouwen en woningen worden toevertrouwd aan IOK overeenkomstig art. 25 van het decreet van 22 december 1995 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1996.

Het besluit is geldig zolang er geen extra kosten voor de dienstverlening worden aangerekend. Van zodra extra kosten worden aangerekend dient een nieuw besluit genomen te worden.

08. Vervangen verlichting sporthal 'De Dreef' door LED-verlichting Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a (limiet van € 85.000,00 excl. btw niet overschreden);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 3;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Het vervangen van de verlichting van sporthal 'De Dreef' door LED-verlichting” een bestek met nr. 2017/016 werd opgesteld door de Technische Dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 24.793,39 excl. btw of € 30.000,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Overwegende dat 28 juni 2017 om 10.00 uur wordt voorgesteld als uiterste datum voor het indienen van de offertes;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 2210007/BD04/0740 (actie 2017140139/2017140587) en dat de financiering gebeurt met eigen middelen;

Gelet op de toelichting van Paul Laeremans, schepen van sport.

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2017/016 en de raming voor de opdracht “Het vervangen van de verlichting van sporthal 'De Dreef' door LED-verlichting”, opgesteld door de Technische Dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 24.793,39 excl. btw of € 30.000,00 incl. 21% btw.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3

Volgende firma's worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking:

- www.lledd.be, Lange Dreef 101 te 2820 Rijmenam;
- Ledsky, Krijterveld 10 te 2160 Wommelgem;
- Philips Lighting Belgium, Tweestationsstraat 80 te 1070 Brussel.

Artikel 4

De offertes dienen het bestuur ten laatste te bereiken op 28 juni 2017 om 10.00 uur.

Artikel 5

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 2210007/BD04/0740 (actie 2017140139/2017140587).

09. Gemeentelijke Holding NV in vereffening: algemene vergadering 28 juni 2017 goedkeuring agenda en aanduiding afgevaardigde

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de artikelen 31 en 108 van de grondwet en artikelen 42 van het Gemeentedecreet;

Gelet op de statuten van de vennootschappen of verenigingen waarbij de gemeente aangesloten is;

Gelet op de gemeenteraadsbesluiten waarbij de gemeente tot deze vennootschap toetrad en het college van burgemeester en schepenen opdracht gaf de uitvoering ervan te verzekeren;

Gelet op het raadsbesluit van 2 juni 2014 waarbij Eva Somers werd aangesteld als volmachtdrager voor de algemene vergaderingen van de Gemeentelijke Holding NV in vereffening;

Overwegende dat de gemeente aangesloten is bij de Gemeentelijke Holding NV in vereffening;

Overwegende dat de agenda voor de algemene vergadering van 28 juni 2017 volgende agendapunten bevat :

1. Bespreking van de werkzaamheden van de vereffenaars over de periode 01.01.2016 tot en met 31.12.2016
2. Bespreking van de jaarrekening over de periode 01.01.2016 – 31.12.2016 door de vereffenaars
3. Bespreking van het jaarverslag van de vereffenaars over de periode 01.01.2016 tot en met 31.12.2016 inclusief beschrijving van de vooruitgang van de vereffening en redenen waarom de vereffening nog niet kon worden afgesloten
4. Bespreking van het verslag van de commissaris over de jaarrekening over de periode 01.01.2016 tot en met 31.12.2016
5. Vraagstelling

Besluit

Artikel 1

Op basis van de bekomen documenten worden de agendapunten van de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding NV, van 28 juni 2017, goedgekeurd.

Artikel 2

Conform het gemeenteraadsbesluit van 02 juni 2014 wordt mevr. Eva Somers, raadslid, gemandateerd om deel te nemen aan de algemene vergadering op 28 juni 2017 te Brussel.

10. IVEKA: algemene vergadering van 20 juni 2017 goedkeuring agenda en aanduiding vertegenwoordiger goedkeuring statutenwijziging en uitbreiding van de aansluiting tot de activiteit warmte

De gemeenteraad van Vorselaar,

Context en motivering

De gemeente neemt voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deel aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, Intercommunale Vereniging voor de Energiedistributie in de Kempen en het Antwerpse.

De gemeente werd per aangetekend schrijven van 21 maart 2017 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Iveka die op 20 juni 2017 zal plaatshebben in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee.

Een dossier met documentatiestukken uitgewerkt door de raad van bestuur in zitting van 14 maart 2017 werd aan de gemeente overgemaakt.

Statutenwijziging

Het eerste agendapunt omvat de voorgestelde statutenwijzigingen die hun oorsprong vinden in meerdere domeinen:

- ✓ een verduidelijking van het doel van de vereniging om rekening te houden met de injectie-activiteit (bi-directionaliteit) en een preciezere omschrijving omtrent de aankoop en levering van energie in het kader van de openbardienstverplichtingen en de activiteit warmtenetten;
- ✓ vermelding van de bijkomende activiteit 'warmte' in het kader van de gesolidariseerde uitbouw van de activiteit warmte in alle Vlaamse gemeenten waarbij een 'effectieve' herroepbare beheersoverdracht wordt gerealiseerd, met specifieke aandelen en een aangepaste winstverdeling alsook met een mogelijk specifiek terugnamerecht door de gemeente;
- ✓ de statutaire mogelijkheid om deelnemende publiekrechtelijke rechtspersonen/-verenigingen te laten toetreden in het kader van het vernieuwde artikel 10 §1. van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking;
- ✓ de nieuwe benaming van de werkmaatschappij Eandis System Operator in de plaats van Eandis;
- ✓ vermelding van een aantal nieuwe definities, onder meer inzake warmte, de activiteiten 'regulator' en 'niet-regulator' en de kapitaalkostenvergoeding;
- ✓ de creatie van aandelen A_w en winstbewijzen C_w in het kader van de activiteit warmte;
- ✓ het principe dat de gemeenten over ten minste 80% van het kapitaal dienen te beschikken en de modaliteiten inzake kapitaalverhogingen;
- ✓ de mogelijkheid van schriftelijke en elektronische besluitvorming in de raad van bestuur;
- ✓ het principe dat de gemeenten steeds over ten minste 80% + één stem van de stemrechten in de algemene vergadering beschikken;
- ✓ de winstverdeling inzake netbeheer evenredig met de tegenwaarde binnen het eigen vermogen van de aandelen A en van de winstbewijzen C in hun bezit;
- ✓ de winstverdeling inzake de nevenactiviteit tussen de groep van de gemeenten en de deelnemende publiekrechtelijke rechtspersoon/-vereniging op basis van de tegenwaarde van de aandelen binnen het totale eigen vermogen;
- ✓ de winstverdeling inzake warmte tussen de individuele gemeenten evenredig met het aantal herleide equivalente EAN's voor aardgas en warmte op het grondgebied van elke gemeente;

- ✓ het principe dat bij de beëindiging van de intergemeentelijke samenwerking ingevolge het vernieuwde decreet de overname van installaties niet noodzakelijk dient te gebeuren tegen boekwaarde;
- ✓ inlassing van het principe dat uittredingen van de gemeenten kunnen gerealiseerd worden in het kader van een gebiedsuitwisseling, mits de betrokken gemeenten en opdrachthoudende verenigingen daarmee instemmen en afspraken hebben over de modaliteiten tot uitvoering ervan;
- ✓ de toekenning van de opdracht en goedkeuringsbevoegdheid inzake overheidsopdrachten aan de werkmaatschappij.

(Eventuele) uitbreiding van de aansluiting tot de activiteit warmte

Het tweede agendapunt handelt over het voorstel waarbij de deelnemers verzocht worden om een eventuele beslissing te nemen over de uitbreiding van hun aansluiting tot de activiteit warmte.

In de huidige statuten wordt in de doelsomschrijving expliciet vermeld dat het distributienetbeheer ook de ontwikkeling, het aanleggen en de exploitatie van warmtenetten en de levering van al dan niet zelf geproduceerde warmte inhoudt.

De distributienetbeheerder Iveka doet voor de uitvoering van haar activiteiten en de daarmee verband houdende openbardienstverplichtingen een beroep op de werkmaatschappij Eandis System Operator cvba.

Eandis System Operator cvba heeft samen met Infrac specifiek voor de (niet-gereguleerde) activiteiten inzake warmte een filiaal opgericht, zijnde Warmte@Vlaanderen, waar de warmte-expertise en assets zullen gebundeld worden om, onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, naar de toekomst toe warmte-activiteiten te ontwikkelen.

De gemeente neemt in het kader van de klimaatdoelstellingen reeds een sterk engagement op voor minder CO₂-uitstoot. De gemeente wenst op zijn grondgebied maximaal in te zetten op groene energie. Warmtenetten vormen hierbij een belangrijke netinfrastructuur om de beoogde klimaatdoelstellingen te bereiken. Warmtenetten laten toe om duurzame warmtebronnen te koppelen aan de aanwezige warmtevraag. Vanuit ecologisch oogpunt biedt de aanleg van een warmtenet (gevoed door een duurzame bron) tal van voordelen, wat binnen de huidige regelgeving (EPB, belastingvoordeel) ook gehonoreerd wordt.

Deze energiedoelstellingen kaderen binnen het algemeen belang. De beslissing van de gemeente om, in uitvoering van haar beleid en binnen haar autonome bevoegdheid, te beslissen tot de aanleg van warmtenetten op haar grondgebied is een taak van gemeentelijk belang.

Aan de gemeenten wordt de keuze gelaten om hetzij de volledige activiteit warmte toe te vertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, dan wel om enkel de ontwikkeling, de aanleg en de exploitatie toe te vertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iveka. Deze keuzemogelijkheid is ingegeven door het feit dat een aantal gemeenten heeft laten weten dat ze recht heeft op Vlaamse en/of Europese subsidies, onder meer in het kader van stadsvernieuwingsprojecten. Het eigenaarschap van de warmtenetten is één van de vereisten voor het ontvangen van de subsidie.

KEUZE 1: de volledige activiteit warmte toevertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iveka:

Om dit warmtenet te ontwikkelen, uit te bouwen en te exploiteren wenst de gemeente een beroep te doen op de opdrachthoudende vereniging Iveka die door middel van haar exploitatiemaatschappij Eandis System Operator cvba en op termijn via diens filiaal Warmte@Vlaanderen onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, zal instaan voor de aanleg van het warmtenet en de distributie van de warmte tot bij de verbruikers. Dit houdt concreet in dat aan Iveka, als distributienetbeheerder, en Eandis System Operator cvba, als exploitatiemaatschappij, en diens filiaal Warmte@Vlaanderen dat, onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, zal instaan voor de exploitatietaken inzake de activiteit warmte over heel Vlaanderen, de opdracht wordt gegeven voor:

- ✓ het coördineren van een warmtestudie,
- ✓ het ontwerp en de aanleg van een warmtenet,
- ✓ het aansluiten van een warmtebron op het warmtenet,
- ✓ het monitoren en sturen van het warmtenet,
- ✓ het preventief en correctief onderhouden van het warmtenet,
- ✓ het aansluiten van de warmteklant op het warmtenet,
- ✓ het toewijzen van energievolumes op het net.

Door op termijn een beroep te doen op het filiaal Warmte@Vlaanderen, onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, zal de expertise omtrent de activiteit warmte gegroepeerd worden op het gehele Vlaamse grondgebied. Eandis System Operator cvba en Infracx organiseren op paritaire basis het aandeelhoudersschap en de werking en zijn bijgevolg elk voor 50% aandeelhouder binnen Warmte@Vlaanderen. Door de bundeling van de krachten rond warmte wordt voor deze activiteit, die een toegevoegde waarde levert aan een duurzaam energiebeleid, de kans geboden dat alle gemeenten via hun distributienetbeheerder bijdragen tot de realisatie van warmteprojecten. Dergelijke regeling kadert volledig in het engagement richting het behalen van de klimaatdoelstellingen.

De opdrachthoudende vereniging Iveka is van oordeel dat de kostprijs voor de aanleg van het warmtenet niet hoger mag zijn dan de kostprijs voor de aanleg van een aardgasdistributienet in combinatie met een gelijkwaardige energieprestatie van de op het aardgasnet aan te sluiten woningen. Indien aan dit criterium niet kan voldaan worden, zal er geen warmtenet worden aangelegd en kan desgevallend voorzien worden in de aanleg van een gasdistributienet. Het financieel risico voor de deelnemende gemeente wordt voor de projecten die in dit kader gerealiseerd worden, daardoor vermeden.

KEUZE 2: de ontwikkeling, de aanleg en de exploitatie van de warmtenetten toevertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iveka

De gemeente kan opteren, onder meer met het oog op mogelijke subsidies, om aan de opdrachthoudende vereniging Iveka enkel de ontwikkeling, de aanleg en de exploitatie toe te vertrouwen. Dit biedt als voordeel dat de gemeente de eigendom van de warmtenetten behoudt en zo aanspraak kan maken op eventuele subsidies. Wanneer de gemeente op een later tijdstip opteert om de warmtenetten te verkopen geldt een voorkeepsrecht in hoofde van de opdrachthoudende vereniging Iveka om deze warmtenetten aan te kopen tegen boekwaarde.

KEUZE 3: de gemeente neemt geen beslissing of stelt de beslissing inzake beheersoverdracht uit

Overeenkomstig artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001, zoals gewijzigd op 18 januari 2013, dient de gemeenteraad zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering en onder meer op expliciete wijze aan de voorgestelde statutenwijzigingen. De gemeenteraad dient tevens het mandaat van de vertegenwoordiger vast te stellen.

Besluit ...

Artikel 1

zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveka d.d. 20 juni 2017:

1. Statutenwijzigingen:
 - a. Kennisneming bijzondere verslagen van de raad van bestuur en van de commissaris met staat van activa en passiva per 31 december 2016 – in het kader van artikel 413 wetboek van vennootschappen – ter verantwoording van de wijziging van het doel
 - b. Goedkeuring van de statutenwijzigingen
 - c. Verlenen van machtiging om de beslissing genomen in dit agendapunt bij authentieke akte te doen vaststellen en de statuten dienovereenkomstig aan te passen.

2. Aanvaarding van de uitbreiding van de aansluiting van de deelnemers voor de activiteit warmte
3. Kennisneming verslagen van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2016
4. Goedkeuring van de jaarrekening afgesloten op 31 december 2016 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels)
5. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris met betrekking tot het boekjaar 2016
6. Bekrachtiging van de volmachtverlening inzake bestellingen van Iveka aan Eandis System Operator cvba en Fluvius cvba
7. Statutaire benoemingen
8. Statutaire mededelingen.

Artikel 2

- a. zijn goedkeuring te hechten aan de uitbreiding van de aansluiting van de gemeente tot de activiteit warmte bij de opdrachthoudende vereniging Iveka;
- b. in het kader van punt a. de beheersoverdracht te verrichten met het oog op de ontwikkeling, het aanleggen en de exploitatie van warmtenetten en de levering van al dan niet zelf geproduceerde warmte op haar grondgebied in het kader van de doelsomschrijving van de opdrachthoudende vereniging; deze beheersoverdracht is steeds herroepbaar zonder recht op schadevergoeding voor de opdrachthoudende vereniging Iveka of haar deelnemers, onverminderd statutaire bepaalde vergoedingen in geval van overneming van installaties op basis van de uitoefening van een recht van voorkeur;
- c. ingevolge de beslissingen genomen in de punten a. en b. de aanleg van het warmtenet en de distributie van de warmte tot bij de verbruikers toe te vertrouwen aan de netbeheerder Iveka die door middel van haar exploitatiemaatschappij Eandis System Operator cvba hiervoor een beroep zal doen op haar filiaal Warmte@Vlaanderen onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen;
- d. de inbreng die de gemeente gedaan heeft overeenkomstig artikel 9 van de statuten van Iveka uit te breiden tot de activiteit warmte;

Artikel 3

zijn goedkeuring te hechten aan de voorgestelde statutenwijzigingen van de opdrachthoudende vereniging Iveka.

Artikel 4

Conform het gemeenteraadsbesluit van 4 februari 2013 wordt de heer Jos Bouly gemandateerd om deel te nemen aan de algemene vergadering.

Artikel 5

De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveka op 20 juni 2017, op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen 1, 2 en 3 van onderhavige raadsbeslissing.

Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, ter attentie van het secretariaat, *(in pdf-versie)* uitsluitend op het e-mailadres *intercommunales@eandis.be*.

11. Pidpa: statutaire jaarvergadering 19 juni 2017 goedkeuring agenda en aanduiding vertegenwoordiger

De gemeenteraad van Vorselaar,

Feiten en context

De gemeente is deelnemer aan de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

Op maandag 19 juni 2017 om 11.00 h organiseert Pidpa de statutaire jaarvergadering op het administratief hoofdkantoor, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen.

De agenda van deze vergadering is als volgt :

1. Nazicht van de volmachten/raadsbesluiten voor de afgevaardigden.
2. Verslag van de raad van bestuur over het jaar 2016.
3. Verslag van de commissaris over het jaar 2016.
4. Goedkeuring van de jaarrekening, afgesloten op 31 december 2016.
5. Decharge te verlenen aan bestuurders en commissaris.
6. Benoeming(en).
7. Verlenging lidmaatschap Synductis cvba.
8. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om deze agendapunten goed te keuren.

Historiek

Brief van Pidpa van 24 april 2017 met agenda en bijlagen :

- verslag van de raad van bestuur over het jaar 2016
- de jaarrekening over het boekjaar 2016

- het verslag van de commissaris-revisor
- het voorstel van verlenging van het lidmaatschap van Synductis cvba
- model als raadsbeslissing
- een volmacht

Besluit van gemeenteraad dd. 04 februari 2013 betreffende de aanduiding van :

- dhr. Guy Peeters als afgevaardigde voor de huidige legislatuur op de algemene vergaderingen van Pidpa.

Dhr Eddy Steijnen maakt deel uit van de raad van bestuur.

Juridische grond

Decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, inzonderheid artikel 44 en 59.

De statuten van de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2007, inzonderheid artikelen 19 tot en met 26 en artikel 42.

Financiële aspecten

Er zijn hieraan geen financiële aspecten verbonden.

Argumentatie

De voorgelegde documenten omvatten de verslaggeving omtrent de werking van Pidpa over het voorbije jaar 2016.

Besluit

Artikel 1

Het verslag van de raad van bestuur over het jaar 2016, de jaarrekening over het boekjaar 2016 en het verslag van de commissaris worden goedgekeurd.

Artikel 2

Het verlenen van decharge aan de bestuurders en de commissaris over het boekjaar 2016, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Het voorstel van verlenging van het lidmaatschap van Synductis cvba wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Aan de vertegenwoordiger, de heer Guy Peeters, wordt de opdracht gegeven om op de algemene vergadering van 19 juni 2017, overeenkomstig deze beslissing te stemmen alsook de voorgestelde benoeming(en) goed te keuren, evenals op elke andere algemene vergadering die wordt samengeroepen ter behandeling van de agendapunten van deze algemene vergadering.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en zal onverwijld een afschrift van deze beslissing bezorgen aan Pidpa, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen.

12. PONTES: algemene vergadering 14 juni 2017 goedkeuring agenda en aanduiding afgevaardigde

De gemeenteraad van Vorselaar,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in het bijzonder op de artikelen 43, §2, 5° en 195;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 betreffende de intergemeentelijke samenwerking, in het bijzonder op de artikelen 39,44,46,47 en 48;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad houdende de toetreding van de gemeente Vorselaar tot de intergemeentelijke vereniging PONTES;

Gelet op de uitnodiging voor de buitengewone algemene vergadering van PONTES op 15 juli 2016;

Gelet op het ontwerp van agenda, besluiten en bijlagen;

Overwegende dat deze algemene vergadering zal plaatsvinden op 14 juni 2017;

Overwegende dat voor deze algemene vergadering een gemeentelijke afgevaardigde moet aangeduid worden om de gemeente te vertegenwoordigen op deze algemene vergadering; dat deze aanstelling mag gebeuren voor de volledige duur van deze legislatuur;

Overwegende dat evenwel het mandaat van deze gemeentelijke afgevaardigde moet vastgesteld worden voorafgaand aan elke algemene vergadering;

Overwegende de beslissing van 04 februari 2013 waarbij Sofie Rombouts, raadslid voor de ganse legislatuur aangesteld werd als vertegenwoordiger op de algemene vergadering van Pontes;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Besluit unaniem

Artikel 1

Er wordt akte genomen van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van PONTES van 14 juni 2017, die bestaat uit de volgende agendapunten:

1. Algemene vergadering : verslag 21 december 2016 – goedkeuring
2. Bestuursorganen : wijziging samenstelling raad van bestuur – goedkeuring
3. Financiën : balans, resultatenrekening en jaarverslag over het dienstjaar 2016 – goedkeuring
4. Financiën : verslag van de bedrijfsrevisor-commissaris over de jaarrekening 2016 – aktename
5. Financiën : verdeling batig saldo van de resultatenrekening 2016 – goedkeuring
6. Financiën : kwijting aan de raad van bestuur en de commissaris-bedrijfsrevisor - goedkeuring

Artikel 2

De voorstellen van beslissingen worden goedgekeurd en de vertegenwoordiger van de gemeente wordt opgedragen om haar stemgedrag af te stemmen op de besluiten van de gemeenteraad inzake onderhavige aangelegenheid.

Artikel 3

Conform het gemeenteraadsbesluit van 4 februari 2013 wordt mevr. Sofie Rombouts, raadslid, gemandateerd om deel te nemen aan de algemene vergadering op 15 juni 2016.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving bezorgd aan de intergemeentelijke vereniging PONTES, gevestigd te 2610 Antwerpen-Wilrijk, aan de Jules Moretuslei 2.

DEZE ONTWERPTEKSTEN ZIJN EEN VOORLOPIGE VERSIE. DE REDACTIE VAN DEZE TEKSTEN KAN STEEDS AANGEPAST WORDEN TEN EINDE VERGISSINGEN, TYPFOUTEN, ADMINISTRATIEVE, TECHNISCHE EN PROCEDURELE AANGELEGENHEDEN, MOTIVERINGSASPECTEN, E.D. AAN TE PASSEN ZOWEL VOOR ALS NA DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD.