

## Gemeenteraad

Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 5 maart 2018

---

1            2018\_GR\_00013            Gemeenteraad - Notulen vorige vergadering - Goedkeuring

### **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

### **Beschrijving**

#### **Feiten en context**

De ontwerpnotulen van de vorige zitting werden opgemaakt. Er worden geen opmerkingen gemaakt.

### **Stemming op het agendapunt**

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De notulen van de gemeenteraad van 29 januari 2018 worden goedgekeurd.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

2            2018\_GR\_00014            Intercommunales - Verslagen - Kennisname

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

---

### **Voorgeschiedenis**

- 6 juli 2001 en latere wijzigingen: decreet intergemeentelijke samenwerking
- divers: kennisgeving diverse verslagen

### **Feiten en context**

De leden van de raden van bestuur brengen minstens jaarlijks verslag uit over uitoefening van hun mandaat.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Neemt kennis van de verslagen van volgende vergaderingen:

- Pidpa - verslag directiecomité 08 januari 2018

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

3            2018\_GR\_00015            Welzijnszorg Kempen - Meerjarenplan en budget 2018 - Kennisname

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

---

### **Voorgeschiedenis**

31 januari 2018 : vraag tot kennisname van meerjarenplan en budget 2018

### **Feiten en context**

- Welzijnszorg Kempen is als OCMW-vereniging onderworpen aan het OCMW decreet van 19 december 2008.
- Welzijnszorg Kempen volgt dezelfde regelgeving als haar vennoten.
- Welzijnszorg Kempen dient bijgevolg eveneens een meerjarenplan volgens de regels van de beheers- en de beleidscyclus op te maken.
- De Algemene Vergadering van Welzijnszorg Kempen heeft in zitting van 13 december 2017 het meerjarenplan volgens het stramien van de beheers- en beleidscyclus en het budget 2018 met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.
- Het document meerjarenplan 2014 - 2020 werd door Welzijnszorg Kempen op 17 januari 2018 bezorgd.

### **Juridische grond**

- 25 juni 2010: Besluit Vlaamse Regering omtrent beleids- en beheerscyclus gemeenten, provincies en OCMW's.
- 07 juni 2013: omzendbrief van minister Bourgeois BB2013/6 stelt dat het meerjarenplan van de publiekrechtelijke OCMW vereniging moet goedgekeurd worden door de gemeenteraden van alle deelnemende OCMW's van de vereniging.
- 19 maart 2012: de statuten van Welzijnszorg Kempen, meer bepaald artikel 17, dat bepaalt dat de Algemene Vergadering van de vereniging bevoegd is voor het goedkeuren van het budget en het meerjarenplan.

### **Motivatie**

De gemeenteraden hebben een termijn van 50 dagen om kennis te nemen.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Kennis te nemen van het meerjarenplan:

1. Strategische nota (prioritaire doelstellingen)

2. Financiële nota

- Financieel doelstellingen plan M1
- Staat van het financiële evenwicht M2

### **Artikel 2**

Kennis te nemen van het budget 2018:

1. Doelstellingsnota

2. Financiële nota

- Exploitatiebudget 2018
- Investeringsbudget 2018
- Liquiditeitsbudget 2018

### **Artikel 3**

Welzijnzorg Kempen hiervan in kennis te brengen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

---

4            2018\_GR\_00016            Kerkfabriek St. Pieter - Jaarrekening 2017 - Advies

## Aanwezig:

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## Beschrijving

### Voorgeschiedenis

23 januari 2018: ontvangst Jaarrekening 2017 Kerkfabriek Sint-Pieter

### Feiten en context

De jaarrekening 2017 van de Kerkfabriek dient voor advies voorgelegd aan de gemeenteraad.

### Juridische grond

7 mei 2004 : decreet houdende materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, meer bepaald artikel 54 en 55

### Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

### Motivatie

De dienst geeft een positief advies.

## Stemming op het agendapunt

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## Besluit

### Artikel 1

Verleent eenparig gunstig advies aan de door de Kerkfabriek Sint-Pieter te Vorselaar op 23 januari 2018 afgesloten rekening voor het dienstjaar 2017 en sluitend met volgende balans :

Exploitatie 2017	
Exploitatieoverschot	+ 28.119,96
+ Exploitatietoelage	0,00
+ Exploitatieontvangsten	+ 198.302,81
- Exploitatieuitgaven	- 74.043,17
- Overboekingen	- 84.043,18
Totaal exploitatieresultaat 2017	+ 68.336,42

Investeringsoverschot/tekort	0,00
+ Investeringsontvangsten	+ 60.000,00
- Investeringsuitgaven	- 144.043,18
- Overboekingen	+ 84.043,18
Totaal investeringsresultaat 2017	0,00

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

5            2018\_GR\_00017            IOK - Kempens Woonplatform Zuid - Subsidieaanvraag - Goedkeuring

## Aanwezig:

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## Beschrijving

---

### Voorgeschiedenis

- 29 mei 2009, 22 augustus 2012, 20 januari 2014 en 18 augustus 2015: beslissingen van de minister van wonen om subsidies toe te kennen aan het project Kempens Woonplatform voor aaneensluitend de periode van 1 november 2009 tot en met 31 oktober 2018, zijnde de maximale subsidiabele periode volgens het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 21 september 2017.
- 16 oktober 2017: collegebesluit principiële hernieuwing deelname Kempens Woonplatform voor de periode van 1 november 2018 tot en met 31 december 2019
- 6 november 2017: collegebesluit houdende voorlopige beslissing tot hernieuwing deelname Kempens Woonplatform
- 17 oktober 2017 en 8 februari 2018: stuurgroep IOK waarin verlengingsdossier inhoudelijk en financieel werd uitgewerkt
- 9 februari 2018: schrijven IOK met definitieve dossier subsidieaanvraag project Kempens Woonplatform Zuid (KWP Zuid) en vraag tot agenderen in de gemeenteraad

### Feiten en context

Voor Kempens Woonplatform kan een nieuwe subsidieaanvraag ingediend worden voor de periode ingaand na de huidige subsidieperiode, zijnde 1 november 2018 tot en met 31 december 2019. Deze aanvraag moet uiterlijk 6 maanden voor de geplande startdatum ingediend worden, zijnde uiterlijk 30 april 2018. Subsidies kunnen verkregen worden voor de verplichte activiteiten en kunnen maximaal verdubbeld worden door het inzetten op aanvullende activiteiten.

Het college besloot principieel tot de participatie aan Kempens Woonplatform in de periode van 1 november 2018 tot en met 31 december 2019 en tot het aangaan van een engagement tot naleven en uitvoeren van de bepalingen van het nieuwe subsidiekader en een selectie van aanvullende activiteiten.

Tijdens de stuurgroep van 17 oktober 2017 werden de resultaten van de 1<sup>ste</sup> collegebeslissingen toegelicht en werd het aanbod geformuleerd om het Kempens Woonplatform aan te bieden als basisdienstverlening welke optioneel kan aangevuld worden met de intergemeentelijke dienstverlening leegstand & verwaarlozing en/of de intergemeentelijke dienstverlening conformiteitsonderzoeken en waarbij de Vlaamse tussenkomst procentueel verrekend zal worden met het kostenaandeel van de

gemeente in de totale kostprijs van de 3 woongerelateerde dienstverleningen. Ook de opdeling van Kempens Woonplatform in een noordelijke en zuidelijke werking werd besproken.

Na het verkennend overleg met Wonen-Vlaanderen op 5 december 2017 en 2 februari 2018 en na de feedback vanuit de gemeenten op het ontwerp-dossier werd de subsidievraag verder vorm gegeven en op de stuurgroep van 8 februari 2018 goedgekeurd.

Voor de periode na 2019 zal de subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid wellicht afgestemd worden op de nieuwe gemeentelijke legislatuur en zal het subsidiekader voor de periode 2020-2025 opgenomen worden in een Besluit van de Vlaamse Regering Lokaal Woonbeleid.

IOK wenst, in samenwerking met gemeenten, OCMW's en andere woonactoren, met het projectvoorstel voor de verenging van Kempens Woonplatform, het woonbeleid op maat voor elk van de deelnemende gemeenten verder uit te werken. Hierbij zal de centrale kennis rond wonen behouden blijven, maar wordt het engagement van het lokale bestuur gevraagd om het project te ondersteunen met een lokale equipe.

#### **Juridische grond**

- 15 juli 1997 en wijzigingen: decreet houdende de Vlaamse Wooncode
- 6 juli 2001 en wijzigingen: decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking
- 15 juli 2005 en wijzigingen: Gemeentedecreet
- 21 september 2007 en wijzigingen: besluit van de Vlaamse Regering houdende de subsidiëring van projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid
- 8 juli 2016: besluit van de Vlaamse Regering houdende subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid, waarbinnen het mogelijk is om nieuwe subsidieaanvragen in te dienen met vaste einddatum op 31 december 2019 en waarbij subsidies ontvangen kunnen worden voor het uitvoeren van verplichte activiteiten en aanvullende activiteiten

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

#### **Motivatie**

Door het werkingsgebied van Kempens Woonplatform op te splitsen in een noordelijke en zuidelijke werking verhoogt de Vlaamse tussenkomst substantieel en kan het pakket van de woongerelateerde dienstverleningen voordeliger aangeboden worden in vergelijking met de kostprijs voor het huidige pakket.

Voor Vorselaar zal er slechts een indicatieve meerprijs zijn van circa 1.500 euro voor twee bijkomende dienstverleningen: deelname aan het Kempens Woonplatform (interessant voor de expertise- en ervaringsuitwisseling binnen de dienst RO) en de intergemeentelijke dienstverlening conformiteitsonderzoeken (nuttig in het kader van onze werking in het kader van woningkwaliteit en het reglement op de studentenkoten).

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

<b>Algemene rekening</b>	<b>Beleidsveld</b>	<b>Actienummer</b>	<b>Bedrag</b>	<b>Exploitatie/investering</b>
6139000	0629	2018140067	6.633,91 euro voor 12 maanden met verrekening van de Vlaamse subsidie	exploitatie



Totale werkingskost voor 12 maanden vanaf 1 november 2018 : 17.483,96 euro bestaande uit

- **Kempens Woonplatform : 8.802,00 euro**
- Leegstand en verwaarlozing : 7.551,41 euro
- Conformiteit : 1.130,67 euro

Vlaamse tussenkomst : - 10.850,05 euro

Gemeentelijke gesubsidieerde kostprijs voor 12 maanden : **6.633,91 euro**

## **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist om verder deel te nemen aan het project Kempens Woonplatform Zuid. De gemeenteraad keurt het voorliggend dossier met betrekking tot de subsidieaanvraag voor het project Kempens Woonplatform Zuid goed.

## **Bijlagen**

---

1. Raming\_kostprijs\_3kdv
2. Verlenging\_KWP\_Zuid\_def\_GR

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

6            2018\_GR\_00018            IOK - Intergemeentelijke dienstverlening  
conformiteitsonderzoeken - Goedkeuring

## Aanwezig:

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## Beschrijving

---

### Voorgeschiedenis

- 5 februari 2016: beslissing van het directiecomité van IOK om een intergemeentelijke dienstverlening conformiteitsonderzoeken aan te bieden als een kostendelende dienstverlening bestaande uit enerzijds de woningonderzoeken (vooronderzoeken en conformiteitsonderzoeken na herstellingen) in het kader van de procedure ongeschikt- en/of onbewoonbaarheid van een woning en anderzijds de conformiteitsonderzoeken in functie van de afgifte van een conformiteitsattest op vrijwillige vraag van de eigenaar-verhuurder
- 16 oktober 2017: collegebesluit principiële hernieuwing deelname Kempens Woonplatform voor de periode van 1 november 2018 tot en met 31 december 2019
- 6 november 2017: collegebesluit houdende voorlopige beslissing tot hernieuwing deelname Kempens Woonplatform
- 17 oktober 2017: stuurgroep IOK waarin verlengingsdossier inhoudelijk en financieel werd uitgewerkt
- 9 februari 2018: schrijven IOK met definitieve dossier subsidieaanvraag project Kempens Woonplatform Zuid (KWP Zuid) en vraag tot agenderen in de gemeenteraad

### Feiten en context

Het definitieve dossier 'subsidieaanvraag project Kempens Woonplatform Zuid' werd bezorgd met de vraag dit goed te keuren op de gemeenteraad. Bijkomend werd gevraagd om een definitief besluit te nemen om in te stappen in de intergemeentelijke dienstverlening conformiteitsonderzoeken.

### Juridische grond

- 15 juli 1997 en wijzigingen: decreet houdende de Vlaamse Wooncode
- 12 juli 2013 en wijzigingen: besluit Vlaamse Regering betreffende de kwaliteits- en veiligheidsnormen voor woningen

### Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

### Motivatie

Door het werkingsgebied van Kempens Woonplatform op te splitsen in een noordelijke en zuidelijke werking verhoogt de Vlaamse tussenkomst substantieel en kan het pakket van de woongerelateerde

dienstverleningen voordeliger aangeboden worden in vergelijking met de kostprijs voor het huidige pakket.

Voor Vorselaar zal er slechts een indicatieve meerprijs zijn van circa 1.500 euro voor twee bijkomende dienstverleningen: deelname aan het Kempens Woonplatform (interessant voor de expertise- en ervaringsuitwisseling binnen de dienst RO) en de intergemeentelijke dienstverlening conformiteitsonderzoeken (nuttig in het kader van onze werking in het kader van woningkwaliteit en het reglement op de studentenkoten).

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Algemene rekening	Beleidsveld	Actienummer	Bedrag	Exploitatie/investering
6139000	0629	2018140067	6.633,91 euro voor 12 maanden met verrekening van de Vlaamse subsidie	exploitatie

Totale werkingskost voor 12 maanden vanaf 1 november 2018 : 17.483,96 euro bestaande uit

- Kempens Woonplatform : 8.802,00 euro
- Leegstand en verwaarlozing : 7.551,41 euro
- **Conformiteit : 1.130,67 euro**

Vlaamse tussenkomst : - 10.850,05 euro

Gemeentelijke gesubsidieerde kostprijs voor 12 maanden : **6.633,91 euro**

## Stemming op het agendapunt

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad besluit om vanaf 1 november 2018 te participeren aan de intergemeentelijke dienstverlening conformiteitsonderzoeken. De burgemeester zal de woningcontroleurs van IOK aanwijzen om de conformiteitsonderzoeken te kunnen uitvoeren.

## Bijlagen

1. Raming\_kostprijs\_3kdv

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

7            2018\_GR\_00019            IKA - Buitengewone algemene vergadering in voortzetting -  
Goedkeuring

## Aanwezig:

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## Beschrijving

---

### Voorgeschiedenis

- 6 mei 2013: gemeenteraadsbesluit waarbij Eva Somers voor de ganse legislatuur werd aangesteld als vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van IKA
- 20 september 2017: oproepingsbrief voor de buitengewone algemene vergadering IKA met bijhorende documenten
- 17 oktober 2017: brief met bijkomende stukken voor de buitengewone algemene vergadering van IKA van 21 december 2017
- 4 december 2017: gemeenteraadsbesluit tot goedkeuring agenda algemene vergadering 21 december 2017 en goedkeuring van toetreding tot IVEKA

### Feiten en context

De gemeente neemt deel aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband "Investeringsvereniging voor de gemeenten van de Kempen en het Antwerpse", afgekort tot IKA.

De gemeenteraad heeft op 4 december de agenda van de algemene vergadering van 21 december 2017 goedgekeurd en is akkoord gegaan met het splitsingsvoorstel (afsplitsing van IKA enerzijds naar IVEKA en anderzijds naar Zefier CVBA) en bijgevolg de toetreding tot IVEKA.

De algemene vergadering van IKA van 21 december 2017 keurde de kapitaalbewegingen en uitkeringen goed, deze werden dan ook in 2017 uitgevoerd en verwerkt. IKA keerde inmiddels de voorziene bedragen (te verwerken als dividend) op 22 december uit. De onderscheiden kapitaalverhogingen werden volstort met deze middelen en de saldi, rekening houdend met eventuele vervroegde kapitaalaflossingen van financieringen buitengewone dienst, gestort op rekening van de gemeenten.

De verwerking en afsluiting van de jaarrekening wordt volop voorbereid, gelet op de complexiteit van de operatie vergt dit meer tijd en afstemming dan voorgaande jaren.

Conform de instructies van de administratie van het Agentschap Binnenlands Bestuur, werd in het kader van de splitsing "naar analogie van artikel 37 DIS" verzocht dat ten minste drie vierden van de deelnemende gemeenten een verzoek tot behandeling van de volledige splitsing zouden richten tot IKA

alvorens de besluiten ter stemming konden worden voorgelegd. Dit werd niet vereist van de 5 andere betrokken financieringsverenigingen.

In concreto hebben 15 van de 48 gemeenten géén verzoek tot splitsing goedgekeurd of m.a.w. aan de opschortende voorwaarde werd.

Op de vergadering werd vanuit het bureau aangehaald dat de toepasbaarheid van artikel 37 DIS in twijfel getrokken kan worden. Dit artikel is immers van toepassing op een vervroegde ontbinding met vereffening van dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen. De voorgelegde transactie met volledige splitsing van IKA, welke een ontvinding zonder vereffening is, dient hiervan los gezien te worden.

Indien de vergadering evenwel had kunnen beraadslagen, zou op basis van de aanwezigheidslijst en de gemeenteraadsbesluiten de splitsing zijn goedgekeurd: zowel het statutair quorum (75,26%) als de stemming (76,82%) zouden meer dan 75% bedragen.

Vermits deze voorwaarde echter een onderdeel uitmaakt van de agenda, stukken, beraadslagingen,... werd door de vergadering gestipuleerd dat hier ter zitting niet van afgewerkt kon worden.

**Om het dossier in alle sereniteit te kunnen deblokken werd door de vergadering beslist om de vergadering in voortzetting te verklaren. Er werd beslist om de vergadering op 27 maart 2018 om 19u op dezelfde plaats behoudens locatieproblemen, verder te zetten. De agendapunten 6 tot en met 20 zullen alsdan worden hernomen.**

Inmiddels kon worden vastgesteld dat de zogenaamde inkantelingsoperatie van de financieringsverenigingen, deels binnen de distributienetbeheerders en deels binnen Zefier, door de 5 andere betrokken financieringsverenigingen werd goedgekeurd.

Zonder wijzigingen in het dossier blijft het mandaat van uw vertegenwoordiger ontverminderd van toepassing. De raad van bestuur nam inmiddels initiatieven om na te gaan hoe het dossier gedeblokkeerd kan worden.

Aan de gemeenteraad werd gevraagd om de BAV in voortzetting te agenderen zodat mogelijke nieuwe elementen besproken kunnen worden en het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger, Eva Somers, bevestigd en/of aangepast kan worden.

#### **Juridische grond**

- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: gemeentedecreet:
- 6 juli 2001 en latere wijzigingen: decreet intergemeentelijke samenwerking
  - meer bepaald artikel 39 bepaalt dat uiterlijk negentig kalenderdagen voor de buitengewone algemene vergadering die de statutenwijziging moet beoordelen, een door de raad van bestuur opgesteld ontwerp aan alle deelnemers wordt voorgelegd; dat de beslissingen terzake van hun raden die de oorspronkelijke statuten hebben goedgekeurd, het mandaat bepalen van de vertegenwoordiger(s) op de algemene vergadering en dat zij bij het verslag gevoegd worden;
  - meer bepaald artikel 44 bepaalt dat de gemeenteraad zijn goedkeuring dient te hechten aan de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering en onder meer op expliciete wijze aan de voorgestelde statutenwijzigingen. De gemeenteraad dient tevens het mandaat van de vertegenwoordiger vast te stellen.

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

**Motivatie**

Er zijn geen nieuwe elementen of bezwaren voorhanden zodat het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigd kan bevestigd worden.

**Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

**Besluit**

---

**Artikel 1**

Het mandaat van de vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering in voortzetting van IKA van 27 maart 2018, mevrouw Eva Somers, te bevestigen.

**Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

---

8            2018\_GR\_00020            Organisatiebeheersing - Rapportering 2016-2017 - Kennisname

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

### **Voorgeschiedenis**

4 mei 2015: gemeenteraadsbesluit dat het 'algemeen kader voor organisatiesturing, organisatiebeheersing en organisatieverbetering' vastlegt

### **Feiten en context**

De leidraad organisatiebeheersing, een door de Vlaamse overheid ontwikkeld instrument dat interne controle op organisatieniveau of organisatiebeheersing concreet, maakt als evaluatie-instrument integraal deel uitmaakt van het algemeen kader dat de gemeenteraad goedkeurde. In de voorbije periode werd de zelfevaluatie volledig uitgevoerd door het managementteam en werden acties geformuleerd, gepland en uitgevoerd.

### **Juridische grond**

15 juli 2005 en wijzigingen: gemeentedecreet:  
meer bepaald artikels 99 tot 101 bepalen dat organisatiebeheersing (interne controle) het geheel is van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over

1. het bereiken van de doelstellingen
2. het naleven van de wetgeving en procedures
3. de beschikbaarheid van betrouwbare financiële en beheersinformatie
4. het efficiënt en economisch gebruik van middelen
5. de bescherming van activa
6. het voorkomen van fraude

Het interne controlesysteem wordt vastgesteld door de gemeentesecretaris, na overleg met het managementteam. Het interne controlesysteem bepaalt op welke wijze de interne controle wordt georganiseerd, met inbegrip van de te nemen controlemaatregelen en -procedures en de aanwijzing van personeelsleden die ervoor verantwoordelijk zijn, en de rapporteringsverplichtingen van de personeelsleden die bij het systeem van interne controle betrokken zijn.

Het interne controlesysteem beantwoordt minstens aan de het principe van functiescheiding waar mogelijk en verenigbaar is met de continuïteit van de werking van de gemeentelijke diensten.

**Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

**Motivatie**

De rapportering (in bijlage) geeft een overzicht van de realisaties gedurende de periode 2016-2017.

**Besluit**

---

**Artikel 1**

Neemt kennis van de rapportering interne controle door de gemeentesecretaris.

**Bijlagen**

---

1. rapportage\_2016\_2017

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,



---

9            2018\_GR\_00021            BBC2020 - Starter 2019 - Goedkeuring

### **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

### **Beschrijving**

#### **Voorgeschiedenis**

- 17 januari 2018: mail Cival Schaubroeck omtrent BBC2020 en vraag aan starters 2019 om hieromtrent een raadsbesluit te nemen

#### **Feiten en context**

Aansluitend op het nieuwe decreet lokaal bestuur is er ook nieuwe regelgeving op komst met betrekking tot de beleids- en beheerscyclus. Uiterlijk op 1 januari 2020 zullen gemeente en OCMW moeten komen tot een eengemaakt meerjarenplan en moet de boekhouding van beide besturen in een systeem worden opgenomen.

Op 24 oktober 2017 organiseerde Cival Schaubroeck infosessies in verband met de BBC2020. Tijdens de infosessies werd de vraag gesteld welke besturen zich kandidaat willen stellen om te starten met de nieuwe BBC-regelgeving (BBC2020) vanaf boekjaar 2019. Bij voorkeur zijn er reeds een aantal stappen gezet richting de inkanteling zoals een geïntegreerde financiële dienst, een gemeenschappelijke doelstellingenboom, een gemeenschappelijk algemeen rekeningstelsel,...

#### **Juridische grond**

- 15 juli 2005 en wijzigingen: Gemeentedecreet
- 21 december 2017: Decreet lokaal bestuur

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

#### **Motivatie**

Vorselaar heeft reeds een gemeenschappelijke doelstellingenboom, een gemeenschappelijk algemeen rekeningstelsel en een gemeenschappelijke structuur voor de beleidsdomeinen, -velden en -items. De financiële dienst werkt reeds geïntegreerd.

Gemeente en OCMW hebben al een traditie van verregaande samenwerking.

De voor- en nadelen om met de nieuwe aanpak "BBC2020" te starten op 1 januari 2019 werden door de financiële dienst afgewogen. De dienst adviseert om te starten in 2019.

## **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Geeft goedkeuring om op 1 januari 2019 te starten met de nieuwe BBC-regelgeving en om voor 2019 een geïntegreerd meerjarenplan voor gemeente en OCMW op te maken.

### **Artikel 2**

Een afschrift van huidige beslissing wordt overgemaakt aan het agentschap binnenlands bestuur en aan Cipal Schaubroeck.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

10      2018\_GR\_00022      **Belasting op administratieve stukken - Belastingsreglement - Goedkeuring**

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

---

### **Voorgeschiedenis**

- 4 december 2017: vorige gemeenteraadsbesluit belasting op administratieve stukken
- 18 september 2017: ontvangst ministerieel besluit inzake aanpassing federale tarieven

### **Feiten en context**

De dienstverlening en bijhorende tarieven voor reisdocumenten aan vreemdelingen worden door van de FOD Binnenlandse Zaken ingevoerd.

### **Juridische grond**

- 15 juli 2005 en wijzigingen: gemeentedecreet
- 30 mei 2008 en wijzigingen: decreet over vestiging, invordering en geschillenbeslechting van provinciale en gemeentebelastingen

### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

### **Motivatie**

De afgifte van allerlei administratieve stukken brengt voor de gemeente financiële lasten met zich mee. Om deze kosten terug te vorderen van de aanvrager is het wenselijk een belasting in te voeren. De voorgestelde bedragen gaan uit van een kostendekkende werking met afgeronde bedragen.

## **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het reglement 'belasting op afgifte van administratieve stukken' in bijlage goed te keuren en het voorgaande op te heffen, en dit met ingang van 6 maart 2018.

## **Bijlagen**

---

1. belasting afgifte administratieve stukken

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

# BELASTING OP DE AFGIFTE VAN ADMINISTRatieve STUKKEN

## ARTIKEL 1

Met ingang van 6 maart 2018 en eindigend op 31 december 2019 wordt, ten behoeve van de gemeente een belasting geheven op de afgifte van getuigschriften en andere administratieve stukken. De belasting is verschuldigd door de personen of instellingen aan wie deze stukken door de gemeente op hun verzoek of ambtshalve worden uitgereikt.

## ARTIKEL 2

Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld als volgt:

- ✿ Op de afgifte van Kids e-ID:
  - Gewone procedure: 7,00€
  - Dringende procedure: 85,00 €
  - Zeer dringende procedure: 130,00 €
  - Dringende en zeer dringende procedure vanaf 2° kind van hetzelfde gezin, ingeschreven op hetzelfde adres, bij gelijktijdige aanvraag: 55,00 €
  - Extreme spoed (gedecentraliseerd): 100,00 €

- ✚ Op de afgifte van elektronische identiteitskaarten aan Belgen en verblijfstitels en biometrische kaarten aan vreemdelingen en op de afgifte van een attest immatriculatie aan vreemdelingen:
  - Gewone procedure
    - Elektronische identiteitskaarten Belgen en verblijfstitels EU vreemdelingen: 18,00 €
    - verblijfstitels niet-EU vreemdelingen en biometrische kaarten aan vreemdelingen: 20,00 €
  - Dringende procedure: 85,00 €
  - Zeer dringende procedure: 130,00 €
  - Extreme spoed (gedecentraliseerd): 100,00 €
  - Attest immatriculatie: 6,00 €
  
- ✚ Op de afgifte van paspoorten aan Belgen en reisdocumenten aan vreemdelingen:
  - Internationaal paspoort/reisdocument -18 jaar: gewone procedure:
    - Belgen: 35,00 € (zijnde het tarief van FOD Buitenlandse Betrekkingen)
    - Vreemdelingen: 41,00 € (zijnde het tarief van FOD Buitenlandse Betrekkingen)
  - Internationaal paspoort/reisdocument -18 jaar: dringende procedure:
    - Belgen: 210,00 € (zijnde het tarief van FOD Buitenlandse Betrekkingen)
    - Vreemdelingen: 210,00 € (zijnde het tarief van FOD Buitenlandse Betrekkingen)
  - Internationaal paspoort/reisdocument +18 jaar gewone procedure:
    - Belgen: 70,00 €
    - Vreemdelingen: 66,00 €
  - Internationaal paspoort/reisdocument +18 jaar dringende procedure:
    - Belgen: 245,00 €
    - Vreemdelingen: 235,00 €
  
- ✚ Op de afgifte van (voorlopige en definitieve elektronische en internationale) rijbewijzen: 25,00 €
  
- Hogervermelde bedragen bestaan uit het tarief van de FOD Binnenlandse Zaken (identiteitskaarten) of FOD Buitenlandse Betrekkingen (paspoorten) of FOD Mobiliteit en Vervoer (rijbewijzen) aangevuld met een gemeentebelasting.
  
- ✚ Op de uitreiking van een conformiteitsattest:

- inzake de normen voor huurwoningen 62,00 €
  - inzake kamerwoningen 62,00 € verhoogd met 12,00 € per kamer vanaf de zesde kamer en met een maximum van 1.200,00 €
- ✦ Op het afleveren van een trouwboekje: 20 €

### ARTIKEL 3

De belasting wordt geheven op het ogenblik van de afgifte van het belastbaar stuk.

De betaling moet blijken uit een kwijtschrift. De aan de belasting onderworpen personen of instellingen die een verzoek tot het bekomen van een of ander stuk indienen, moeten op het ogenblik van hun aanvraag het bedrag van de belasting in bewaring geven tegen afgifte van een ontvangstbewijs, indien dit document niet onmiddellijk bij de aanvraag kan worden afgegeven.

### ARTIKEL 4

Zijn van de belasting vrijgesteld de gerechtelijke overheden, de openbare besturen, en de daarmee gelijkgestelde instellingen, alsmede de instellingen van openbaar nut.

### ARTIKEL 5

De particulieren en privé-instellingen die wensen dat de gevraagde bescheiden hun per post zouden toegezonden worden, dienen het bedrag van de verzendingskosten vooraf te vereffenen.





---

11      2018\_GR\_00023      **Verkoop gemeentelijk eigendom - Grond voortuinstrook  
Pallaaraard 2 - Goedkeuring**

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

### **Voorgeschiedenis**

- 4 september 2017: gemeenteraad besluit principieel over te gaan tot verkoop
- 5 februari 2018: collegebesluit tot aanstelling van de notaris

### **Feiten en context**

De echtgenoten Van de Vel - Vercalsteren, wonende Pallaaraard 2 te Vorselaar, zijn geïnteresseerd in de aankoop van een perceel grond van de gemeente Vorselaar dat gelegen is in de voortuin. Het perceel is gekend ten kadaster Vorselaar sectie D deel van nummer 394P2, met een oppervlakte van 77,09m<sup>2</sup>.

Nadat de gemeenteraad principieel goedkeuring heeft gehecht aan de verkoop werd een notaris aangesteld om het verkoopbundel samen te stellen en de akte te verlijden.

Het verkoopbundel werd als volgt samengesteld de de geassocieerde notarissen Goossens en Verwerft:

- een ontwerpakte van verkoop en verkaveling
- de afgeleverde verkavelingsvergunning en het verkavelingsplan
- een precad- opmetingsplan met weergave van de afmetingen en oppervlakte van het perceel
- het schattingsverslag dd. 21 november 2017, opgemaakt door landmeter-expert G. Vervisch
- een bodemattest
- een hypothecair getuigschrift
- een verkoopsattest

### **Juridische grond**

- 29 juli 1991: wet betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen
- 26 maart 2004: decreet betreffende de openbaarheid van bestuur
- 15 juli 2005: gemeentedecreet, meer bepaald artikel 42§1, 43 §2 12° en 248 tot en met 261

## **Motivatie**

Het betreft een stuk grond, behorende tot het privé-domein van de gemeente Vorselaar, dat al sedert jaren door de aanpalende eigenaars wordt onderhouden en in feite mee behoort tot de voortuin van de woning. Het ligt dan ook voor de hand dat het perceel aan hen wordt verkocht zodat hun eigendom over de volledige breedte grenst aan het openbaar domein.

## **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht definitief goedkeuring aan de verkoop van het perceel gelegen te Vorselaar, Pallaaraard 2, kadastraal gekend sectie D nr. 394P/deel, met een oppervlakte van 77,09 m<sup>2</sup> tegen de prijs van 15.000 €, aan de aanpalende eigenaars: de heer en mevrouw Hugo Van de Vel - Maria Vercalsteren.

### **Artikel 2**

Alle kosten, rechten en erelonen die uit deze akte voortvloeien zijn ten laste van de kopers.

### **Artikel 3**

De burgemeester en de gemeentesecretaris worden gemachtigd om, namens en voor rekening van de gemeente, de akte en alle hierop betrekking hebbende stukken rechtsgeldig te ondertekenen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

---

12	2018_GR_00024	Renoveren dak sporthal - Lastvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's - Goedkeuring
----	---------------	---

### **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

### **Beschrijving**

#### **Voorgeschiedenis**

Het dak van de sporthal vraagt de laatste jaren veel onderhoud en is dringend aan renovatie toe.

#### **Feiten en context**

In het kader van de opdracht "Het renoveren van het dak van de sporthal" werd een bestek met nr. 2018/01 opgesteld door de Technische Dienst.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 82.617,00 excl. btw of € 99.966,57incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a (limiet van € 144.000,00 excl. btw niet bereikt).
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90 1°.

## Motivatie

Het dak van de sporthal dient de laatste jaren heel regelmatig hersteld te worden t.g.v. lekken in de dakbedekking. Dringende renovatie dringt zich dan ook op. Er wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om tevens isolatie aan te brengen die voldoet aan de hedendaagse isolatienormen.

## Financiële informatie

---

**Visum:** Geen visum noodzakelijk

### Motivering

Visum pas nodig bij de gunning

### Financiële informatie

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2018, op budgetcode 2210007/BD04/0740.

## Stemming op het agendapunt

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## Besluit

---

### Artikel 1

Het bestek met nr. 2018/01 en de raming voor de opdracht "Het renoveren van het dak van de sporthal", opgesteld door de Technische Dienst worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 82.615,50 excl. btw of € 99.964,76 incl. 21% btw.

### Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

### Artikel 3

Volgende ondernemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:

- ADKO Dakwerken BVBA, Mechelsestraat 68A te 2260 Westerlo;
- Dakwerken Demessemaeker BVBA, Noordervaart 29 te 2200 Herentals;
- Hendriks Dakbedekkingen BVBA, Wampenberg 67 2370 Arendonk
- Dakwerken Verelst Herman BVBA Niemandshoek 52 2290 Vorselaar
- Dakwerken Van Kreij Klissenhoek 1 2290 Vorselaar

### Artikel 4

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2018, op budgetcode 2210007/BD04/0740 (actie/raming 2018140139/2018000001).

## Bijlagen

---

1. 2018\_02\_22\_Bestek - Model 3P.doc

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

---

13	2018_GR_00025	<b>Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen - Herentals, Herenthout en Grobbendonk – Afbakeningslijn kleinstedelijk gebied, Stedelijk woongebied, Laagland, Aarschotseweg en Stadsrandbos Greesbos - Advies</b>
----	---------------	---

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

---

### **Voorgeschiedenis**

- 13 december 2017: provincieraadbesluit provincie Antwerpen, voorlopige vaststelling ontwerp 6 provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen PRUP 'Afbakeningslijn' te Herentals, Herenthout en Grobbendonk; PRUP 'Stedelijk wonen'; PRUP 'Laagland'; PRUP 'Aarschotseweg'; PRUP 'Stadsrandbos Greesbos' te Herentals en PRUP 'Klein Gent Zuid' te Herenthout.

### **Feiten en context**

- 18 december 2017: adviesvraag Provincie Antwerpen, Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit, Dienst Ruimtelijke Planning over de 5 provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen PRUP 'Afbakeningslijn' te Herentals, Herenthout en Grobbendonk; PRUP 'Stedelijk wonen'; PRUP 'Laagland'; PRUP 'Aarschotseweg' en PRUP 'Stadsrandbos Greesbos' te Herentals + plan-MER + RVR.
- 9 februari 2018 tot en met 9 april 2018: openbaar onderzoek ontwerpen van de 6 provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen PRUP 'Afbakeningslijn' te Herentals, Herenthout en Grobbendonk; PRUP 'Stedelijk wonen'; PRUP 'Laagland'; PRUP 'Aarschotseweg'; PRUP 'Stadsrandbos Greesbos' te Herentals en PRUP 'Klein Gent Zuid' te Herenthout + goedgekeurd plan-MER + goedgekeurd RVR.

### **Juridische grond**

- 15 mei 2009 en wijzigingen (BS 20 augustus 2009): Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 2.2.10 § 4: de gemeenteraden van de gemeenten die grenzen aan gemeenten waarvan het grondgebied door het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan geheel of ten dele wordt bestreken, kunnen de provinciale commissie voor ruimtelijke ordening een advies bezorgen binnen de termijn van het openbaar onderzoek.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

## Motivatie

Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan PRUP 'Afbakeningslijn' - afbakeningsgebied kleinstedelijk gebied Herentals - bepaalt het gebied waarin een 'stedelijkgebiedbeleid' gevoerd zal worden ter realisatie van de taakstellingen voor het kleinstedelijk gebied voorzien in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV).

Het PRUP heeft als eerste doel het vastleggen van een grenslijn tot op perceelsniveau en wijzigt daarbij de bestaande bestemmingen (plannen van aanleg,...) binnen deze grenslijn niet. Binnen de lijn kan het stedelijkgebiedbeleid verder worden ontwikkeld, onder andere door de opmaak van specifieke RUP's.

De aanzet tot afbakening werd in een eerste fase gemaakt op basis van sturende elementen enerzijds en grens- en voorwaardenstellende elementen uit de open ruimte anderzijds.

Ter uitvoering van het stedelijk gebiedsbeleid worden in een gelijktijdig lopend planningsproces volgende provinciale RUP's opgemaakt:

- PRUP 'Stedelijk wonen'
- PRUP 'Laagland'
- PRUP 'Aarschotseweg'
- PRUP 'Stadsrandbos Greesbos'
- PRUP 'Klein Gent Zuid'

- Het PRUP 'Stedelijk wonen' heeft tot doel de taakstelling voor wonen, als één van de taakstellingen die voor het kleinstedelijk gebied moeten worden gerealiseerd, binnen het kleinstedelijk gebied vorm te geven. Ter voorbereiding van de opmaak van het PRUP werd op verschillende locaties onderzocht of bijkomend woongebied kon gerealiseerd worden. Door de ligging van Herentals, tussen verschillende open-ruimtestructuren was dit niet evident. Om deze reden werd gekozen om binnen de woongebieden binnen de afbakeningslijn maximaal in te zetten op een kwalitatieve verdichting. In het bestaande woongebied wordt op stedelijk niveau en in kader van concrete dossiers gestreefd naar woonverdichting. Oude BPA's die een kwalitatieve verdichting in de weg staan zijn opgeheven. In het PRUP is voorzien in meer flexibele voorschriften, zodat een kwalitatieve verdichting mogelijk is.
- De PRUP's 'Laagland' en 'Aarschotseweg' zetten in op de taakstelling economie. De kleinstedelijke gebieden zijn volgens het RSV en het RSPA economische knooppunten waar bijkomende regionale bedrijvigheid moet worden gerealiseerd. Ook kleinhandelsconcentraties binnen het kleinstedelijk gebied kunnen ontwikkelingskansen krijgen. Laagland en Aarschotseweg zijn de twee zones voor grootschalige detailhandel waar een RUP voor wordt gemaakt in kader van de afbakening van het kleinstedelijk gebied. Het plangebied van PRUP 'Laagland' situeert zich tussen het Albertkanaal, de Lierseweg en de N13. Het volledige plangebied wordt herbestemd naar de categorie bedrijvigheid met een overdrukzone voor grootschalige kleinhandel in het noorden en een overdrukzone voor globale ontwikkeling in het oosten. Het plangebied van PRUP 'Aarschotseweg' is het gedeelte van de Aarschotseweg, tussen het kanaal Bocholt-Herentals en het Albertkanaal. Doelstelling van dit PRUP is om binnen het bestaande grootschalig detailhandelslint, met momenteel bestemming KMO-zone cf. gewestplan, grootschalige detailhandel mogelijk te maken; optimalisatie- en beperkte uitbreidingsmogelijkheden in functie van grootschalige detailhandel te voorzien en de poortfunctie van de Aarschotseweg te valoriseren.
- In een integrale visie op het stedelijk gebied wordt ook aandacht geschonken aan accommodatieaanbod, groene openbare ruime en landschappelijke en natuurlijke kwaliteit van het stedelijk gebied. Het stedelijk aanbodbeleid richt zich op het versterken van de bestaande groen- en recreatiestructuur en het beantwoorden aan de ruimtelijke noden en opportuniteiten.

Het doel van het PRUP 'Stadsrandbos Greesbos' is het bestendigen van een zone voor bosgebied als stadsrandbos, maar ook bijkomende recreatieve mogelijkheden toekennen aan dit bosgebied. Het PRUP biedt een nieuwe locatie voor jeugdverenigingen.

De verdere uitbouw van het gebied moet bovendien afgestemd worden op de ontwikkeling van het lokaal bedrijventerrein Langepad (bv clustering van constructies) en het gewenste beheer van het bos.

Het recreatief medegebruik en de constructies voor jeugdvoorzieningen mogen in geen geval de hoofdfunctie, namelijk de kanaalbossen die moeten worden behouden en versterkt, in het gedrang brengen. Het vervullen van de functie als stadsrandbos, kan deels verwezenlijkt worden door de opmaak van het RUP, maar de bereikbaarheid van de zone dient eveneens worden verbeterd.

- Het plangebied van PRUP 'Klein Gent Zuid' situeert zich op het grondgebied van Herenthout, waardoor de gemeente Vorselaar hierover geen advies kan geven.

In functie van de opmaak van de PRUP's in het kader van de afbakening kleinstedelijk gebied Herentals, werd eveneens de procedure voor de opmaak van een plan-MER opgestart. Dit plan-MER onderzoekt de cumulatieve effecten van een maximaal programma per PRUP, zoals in het ruimtelijk vooronderzoek werd vastgelegd. De conclusie van het plan-MER werd opgenomen in de toelichtingsnota, waarin ook de milderende maatregelen en aanbevelingen werden opgesomd en werd weergegeven op welke manier deze in het PRUP werden vertaald. Het volledige plan-MER kan worden geraadpleegd op de dossierdatabank van de dienst MER onder dossiercode PLO233.

Tenslotte werd in het proces voor de afbakening van het kleinstedelijk gebied een Ruimtelijk Veiligheidsrapport (RVR) voor het deelgebied Klein Gent Zuid opgemaakt. Het plangebied Klein Gent Zuid situeert zich op het grondgebied van Herenthout, waardoor de gemeente Vorselaar hierover geen advies kan geven.

Uit bovenstaande beschrijving blijkt dat het PRUP 'afbakeningslijn' enkel het kleinstedelijk gebied afbakenen en geen bestemmingswijzigingen doorvoert. De plangebieden van de PRUP's ter uitvoering van het stedelijk gebiedsbeleid (PRUP 'Stedelijk wonen'; PRUP 'Laagland'; PRUP 'Aarschotseweg'; PRUP 'Stadsrandbos Greesbos') liggen allemaal binnen de afbakeningslijn van het kleinstedelijk gebied Herentals en op het grondgebied van de stad Herentals. De stedenbouwkundige voorschriften zijn enkel van toepassing op de plangebieden. Omwille van de ligging van de plangebieden en de aard van de stedenbouwkundige voorschriften, moeten er geen noemenswaardige directe of indirecte effecten van deze PRUP's worden verwacht voor de gemeente Vorselaar. Meer nog, door de afbakening van de kleinstedelijke gebieden waarin verschillende activiteiten (wonen, werken, recreëren...) gestimuleerd en geconcentreerd worden met respect voor de draagkracht van de kleinstedelijke gebieden, kunnen de landelijke gemeentes zoals Vorselaar hun eigenheid en identiteit bewaren als landelijke gemeente.

## **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Geeft gunstig advies en heeft geen opmerkingen of bezwaren omtrent volgende 5 provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen (inclusief het plan-MER):

- PRUP Afbakeningslijn stedelijk gebied - Herentals, Herenthout en Grobbendonk
- PRUP Stedelijk wonen - Herentals
- PRUP Laagland - Herentals
- PRUP Aarschotseweg - Herentals
- PRUP Stadsrandbos Greesbos - Herentals

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,



---

14      2018\_GR\_00026      Mobiliteitsstudie Middenkempen - Eindrapport - Goedkeuring

### **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

### **Beschrijving**

#### **Voorgeschiedenis**

- 6 juli 2015: GR goedkeuring engagementsverklaring
- 23 mei 2016: CBS kennisname oriëntatienota
- 24 juli 2017: CBS kennisname verslag visie Middenkempen en bespreking invulfiche gemeente Vorselaar visievorming
- 27 november 2017: CBS kennisname ontwerp eindrapport en ontwerp kaartenbundel

#### **Feiten en context**

##### 1. Situering

De provincie Antwerpen heeft samen met de steden Geel en Herentals en de gemeenten Grobbendonk, Kasterlee, Lille, Olen, Ranst, Vorselaar en Zandhoven een bovenlokale mobiliteitsvisie uitgewerkt voor de Middenkempen. De Middenkempen is in deze studie afgebakend door de E34 in het noordwesten, de N19-N19g in het oosten en de E313 in het zuidwesten. Ook de bovenlokale mobiliteitsactoren zijn betrokken in het studieproces: de Vlaamse overheid (Afdeling Beleid Mobiliteit, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, De Vlaamse Waterweg en departement Omgeving), Infrabel en NMBS.

##### 2. Mobiliteitsstudie en eindrapport

De mobiliteitsstudie omvatte 3 fasen:

1. oriëntatiefase met de inventarisatie van knelpunten en kansen
2. conceptfase waarin diverse scenario's zijn onderzocht
3. visievorming met het uitschrijven van een eindrapport met actietabel

Het voorliggende eindrapport is in consensus tot stand gekomen en goedgekeurd door de stuurgroep met de beleidsverantwoordelijken van de 9 gemeenten en de vertegenwoordigers van de bovenlokale actoren op 1 december 2017. In het eindrapport is het studieproces samengevat en de toekomstvisie op de mobiliteit voor de Middenkempen uitgeschreven.

Deze visie heeft betrekking op de bovenlokale aspecten van het autonetwerk, vrachtroutes, multimodaal goederenvervoer, openbaar vervoer en fietsroutes.

De visie heeft als doel de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren, de mobiliteit te verduurzamen en de verkeersdruk in de toekomst beheersbaar te houden.

Om de visie te realiseren is een actietabel opgemaakt met acties op diverse termijnen:

- korte termijn (binnen de 5 jaar)
- middellange termijn (5 tot 10 jaar)
- lange termijn (meer dan 10 jaar)

De acties omvatten deelstudies om de visie om te zetten naar concrete acties op het terrein.

Er zijn 14 strategische acties benoemd. Zij zijn opgedeeld in bestuurlijke, verkeerskundige en ruimtelijke acties.

### 3. Goedkeuring eindrapport met actieplan

We leggen het eindrapport met actietabel voor aan de 9 gemeenteraden van de betrokken gemeentebesturen en aan de provincieraad.

Na de goedkeuring ondertekenen de partners een samenwerkingsovereenkomst om het actieplan uit te voeren en de programmacoördinatie te duiden.

Het schepencollege keurde het eindrapport met actieplan principieel goed in de zitting van 27/11/17 en stelt aan de gemeenteraad voor om het eindrapport met actieplan van de bovenlokale mobiliteitsstudie Middenkempen goed te keuren.

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

#### **Motivatie**

De mobiliteitsambtenaar geeft een positief advies. Ook de mobiliteitscommissie en het college van burgemeester en schepenen gaf zijn input verschillende malen in het kader van de verschillende fases in het project.

Het was daarbij vooral ook zaak om enkele gemeente-overschrijdende problematieken aan te pakken en niet enkel naar de eigen knelpunten te kijken. Dit betreft een regionale visie die solidair over gemeentegrenzen heen dient te worden afgesproken.

Het document is vooral een masterplan, een visie voor de toekomst. Over de uitvoering, de modaliteiten en fasering zal nog veel moeten worden gepraat.

### **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het eindrapport met actietabel van de bovenlokale mobiliteitsvisie Middenkempen goed.

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad geeft opdracht aan het schepencollege om een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Antwerpen en de andere betrokken gemeenten te ondertekenen om de acties van de mobiliteitsvisie Middenkempen te realiseren.

## **Bijlagen**

---

1. NO\_Middenkempen\_eindrapport\_februari2018
2. invulfiche
3. NO\_Middenkempen-Synthese def\_201801

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

---

15      2018\_GR\_00027      Algemeen verkeersreglement - Aanpassingen - Goedkeuring

## **Aanwezig:**

de heer Eddy Steijnen, voorzitter; de heer Lieven Janssens, burgemeester; mevrouw Mizel Gebruers, OCMW-voorzitter; de heer Paul Laeremans, schepen; de heer Filip Van den Broeck, schepen; mevrouw Sara Van Rooy, schepen; de heer Kobe Vercauteren, schepen; de heer Ludo Adriaenssen, raadslid; de heer Tom Breugelmans, raadslid; de heer Jos Bouly, raadslid; de heer Jan Dhanis, raadslid; de heer Bart Geukens, raadslid; de heer Luc Lauwereys, raadslid; mevrouw Mia Mesens, raadslid; mevrouw Leslie Olieslagers, raadslid; de heer Guy Peeters, raadslid; mevrouw Sofie Rombouts, raadslid; mevrouw Eva Somers, raadslid; de heer Davy Van Hemelen, raadslid; mevrouw Elly Beirinckx, secretaris

## **Beschrijving**

### **Voorgeschiedenis**

- 25 januari 2018: positieve advies van de mobiliteitscommissie

### **Feiten en context**

Tijdens de bijeenkomst van de mobiliteitscommissie op 25 januari 2018 worden volgende aanpassingen in het algemeen verkeersreglement besproken en positief geadviseerd:

- Guldenpad (klein): de 'enkele rijrichting' bestond al en wordt nog extra verstrengd met een passage enkel toegang voor plaatselijk verkeer
- kort parkeren (15min.) - 2 parkeerplaatsen thv overzijde dagbladhandel Wens (Molenstraat) en zijde Laurisa (Riemenstraat)
- plein Heikant: verbod zwaar vervoer vanaf Molenstraat nr. 5 (den Boom) richting Kerkstraat dmv verkeersbord C21 (3,5ton) en onderbord UPV (leveranciers): verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.

### **Juridische grond**

- 16 maart 1968: wet betreffende de politie over het wegverkeer
- 1 december 1975: KB houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- 11 oktober 1976: MB houdende minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- 16 mei 2008: decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- 15 juli 2005: Gemeentedecreet

### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

### **Motivatie**

De mobiliteitsambtenaar, politie en mobiliteitscommissie geven een positief advies.

## **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het aangepaste algemeen verkeersreglement goed als volgt:

## **Bijlagen**

---

1. Algemeen verkeersreglement Vorselaar

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

# ALGEMEEN VERKEERSREGLEMENT VORSELAAR

## HOOFDSTUK I: VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

### ARTIKEL 1

- A) Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen:
- Markt:
    - a) straat ten westen van het Marktplein: van Lepelstraat naar Kerkstraat
    - b) straat ten oosten van het Marktplein: van Riemenstraat naar Nieuwstraat
    - c) straat ten zuiden van het Marktplein: van Nieuwstraat naar Lepelstraat
    - d) op de parking van het marktplein: van zuid naar noord
  - Op de parking op pleintje Tip gelegen in de Kerkstraat, voor de apotheek: van noord (Kuiperstraat) naar zuid (Kerkstraat).
  - Op het binnengedeelte (parking) van pleintje Heikant gelegen tussen Molenstraat en Heikant: van noord (Boulevard) naar zuid (Heikant)
- ➔ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C1 en F19.*
- B) Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen, met uitzondering van de fietsers en de bromfietsers klasse A:
- Kempenlaan: van Goorbergenlaan naar Kerkstraat
  - Mgr. Donchelei: van Kerkstraat naar Goorbergenlaan
  - Molenstraat: van Kerkstraat naar Heikant en Boulevard
  - Boulevard: van Kempenlaan naar Goorbergenlaan
  - Heirbaan: van het kruispunt met Zegbroek naar het kruispunt met Pallaaraard
  - Cardijnlaan: van parking kerkhof naar Kerkstraat (ook deel ten westen van kerk)
  - deel ten oosten en noorden van de kerk: van Kerkstraat naar dreef en Cardijnlaan
  - Kweek:
    - a) het westelijk deel (tussen nr. 2 en 8) van Poederleeseweg naar Sassenhout
    - b) het oostelijk deel (voor nr. 1) van Sassenhout naar Poederleeseweg

- Keizershofstraat: van het kruispunt met Lepelstraat tot aan het kruispunt met Goorbergenlaan
- Klissenhoek: van het kruispunt met Niemandshoek tot aan het kruispunt met Molenbaan
- Putakkerstraat (vanaf huisnr. 34): van het kruispunt met Moleneinde tot aan het kruispunt met Klissenhoek
- Oostakker: komende van parking Riemenstraat, richting containerpark

➔ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C1 en F19, aangevuld door de onderborden M3 en M5.*

## ARTIKEL 2

A) Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen, met uitzondering van de fietsers en de bromfietsers klasse A én is de toegang verboden, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- Molenhei: van het kruispunt met Molenbaan tot aan het kruispunt met Moleneinde
- Putakkerstraat (vanaf huisnr. 7 / huisnr. 14): van het kruispunt met Molenheid tot aan het kruispunt met Moleneinde
- Kabiënstraat: van Diamanstraat naar tussen Markt
- (kleine) Guldenpad: gedeelte van Boulevard naar Kuiperstraat/pleintje Tip

➔ *Wordt aangeduid door de volgende verkeersborden:*  
*- aan de zijde van de toegang: bord C3 wordt aangevuld met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"*  
*- aan de zijde waar de verboden rijrichting geldt: bord C3 met onderbord M3*

B) Tot volgende weg is de toegang verboden, uitgezonderd ceremoniewagens:  
- de pad ten westen van de kerk

➔ *Wordt aangeduid door bord C3, aangevuld met onderbord 'uitgezonderd ceremoniewagen'.*

C) Tot volgende weg is de toegang verboden in beide richtingen uitgezonderd het plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A:  
- Schoolstraat: over zijn ganse lengte

➔ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C3, aangevuld door onderbord M3 aangevuld met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".*

## ARTIKEL 3

Tot volgende wegen is doorgang onmogelijk voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers:

- Ijzerestraat: dmv houten palen thv Ijzerestraat huisnr. 4
- Kardinaalswijk: dmv betonnen jersey's thv Heuvelstraat
- Pallaaraard: dmv palen in wegdek thv kruispunt Groenstraat/Niemandshoek

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord F45b, doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Het aanwijzingsbord moet voetgangers en fietsers duidelijk maken dat een doodlopende weg voor hen doorlopend is.*

### ARTIKEL 3 - BIS

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- Heirbaan: van het kruispunt met Zegbroek tot aan grensscheiding met Zandhoven, in beide richtingen
- Kweek: van het kruispunt met Sassenhout tot het kruispunt met Poederleeseweg

→ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C5 en C7.*

### ARTIKEL 3 - TER

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen en bromfietsen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- De kasteeldreven: de Pachtersdreef (tussen het Sassenhout en het kasteel), de Lindendreef (van de kerk tot aan het kruispunt met de Beukendreef), de Beukendreef (van het kruispunt met Cardijnlaan tot aan het kruispunt met de Lindendreef) en het volledige gedeelte tussen de Beukendreef tot aan het kruispunt met Vispluk.
- Vroegeinde: achteraan op het einde van de verharde weg (toegang Krabbels/Lovenhoek)
- Zand: van het kruispunt met Riemenstraat tot aan de dreef

→ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C5, C7 en C9.*

### ARTIKEL 4

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide (in dit geval 3,5 ton) met uitzondering van het plaatselijk verkeer:

- het ganse gedeelte van de gemeente ten noorden van de as Molenbaan – Vispluk Berkelheide, tot aan de grensscheiding met de aanpalende gemeenten

→ *Wordt aangeduid door zoneborden met afbeelding van het verkeersbord C21 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.*



#### ARTIKEL 4 - BIS

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide (in dit geval 3,5 ton) met uitzondering van het laden en het lossen:

- Molenbaan: van het kruispunt met Moleneinde tot aan grensscheiding met Grobbendonk
- Pleintje Heikant: vanaf Molenstraat nr. 5 (den Boom) richting Kerkstraat

➔ *Wordt aangeduid door zoneborden met afbeelding van het verkeersbord C21 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.*

#### ARTIKEL 5

Het is verboden:

A) 1. links af te slaan:

- van Nieuwstraat naar Markt, voor de bestuurders die rijden richting Lepelstraat
- van Riemenstraat naar Markt, voor de bestuurders die rijden richting Nieuwstraat

2. rechts af te slaan:

- van de parking van het marktplein naar de weg ten zuiden van het marktplein

➔ *Wordt aangeduid door de verkeersborden C31 of D1.*

B) 1. links af te slaan, met uitzondering van de fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A:

- van Kerkstraat naar Mgr. Donchelei, voor de bestuurders die komen uit de richting Markt
- van Kempenlaan naar Boulevard, voor de bestuurders, die komen uit de richting Grensstraat
- van Goorbergenlaan naar Kempenlaan, voor de bestuurders die komen uit de richting Moleneinde
- van Sassenhout naar het oostelijk deel van Kweek, voor de bestuurders die komen uit de richting van Herentals

2. rechts af te slaan, met uitzondering van de fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A:

- van Kerkstraat naar Mgr. Donchelei, voor de bestuurders die komen uit de richting Kuiperstraat-Kempenlaan
- van Kempenlaan naar Boulevard, voor de bestuurders die komen uit de richting Goorbergenlaan
- in de Cardijnlaan, naar de gemeentelijke basisschool, voor de bestuurders die komen uit de richting Kuiperstraat
- van Schoolstraat naar Cardijnlaan, voor de bestuurders die komen uit de richting Kuiperstraat
- van Goorbergenlaan naar Kempenlaan voor de bestuurders die komen uit de richting Lepelstraat
- van Sassenhout naar het oostelijk deel van Kweek, voor de bestuurders die komen uit de richting van Vorselaar

- Wordt aangeduid door de verkeersborden C31 of D1, en naargelang de plaatsgesteldheid aangevuld door onderbord M3.

#### ARTIKEL 5 - BIS

In de hierna omschreven zones is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan deze toegelaten door het verkeersbord F4, met name 30 km/u:

- Kuiperstraat: van het kruispunt met Boulevard tot het kruispunt met Kerkstraat
- Kerkstraat: volledig
- Cardijnlaan: van het kruispunt met Kerkstraat tot het kruispunt met Boulevard
- Schoolstraat: van het kruispunt met Cardijnlaan tot het kruispunt met Kuiperstraat
- Mgr. Donchelei: van kruispunt met Goorbergenlaan tot het kruispunt met Kerkstraat
- Kempenlaan: gedeelte tussen Goorbergenlaan en Kerkstraat
- Kuiperstraat: gedeelte tussen Boulevard en Kerkstraat
- Pleintje Heikant: gedeelte Molenstraat en Heikant tussen Boulevard en Kerkstraat

- Wordt aangeduid door de verkeersborden F4a en F4b aangevuld met het verkeersbord A23.

#### ARTIKEL 5 – TER

In de hierna omschreven zones is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan deze toegelaten door het verkeersbord F4, met name 30 km/u (variabel tijdens de uren van schoolstart en schooleinde; aangegeven door een verlicht/oplichtend LED-bord):

- Lepelstraat: van huisnummer 28 tot aan huisnummer 48
- Goorbergenlaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot het kruispunt met Kempenlaan
- Van de Wervelaan: van het kruispunt met De Borrekenslaan tot kruispunt met Molenbaan

- Wordt aangeduid door verkeersbord C43 op een oplichtend LED-bord.

#### ARTIKEL 5 – QUATER

Op volgende wegen (buiten de bebouwde kom) is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan deze toegelaten door het verkeersbord C43, met name 50 km/u:

- (Achterste) Sassenhout: van kruispunt met Poederleeseweg tot aan de verkeersgeleider ter hoogte van woning 73

- Wordt aangeduid door verkeersbord C43.

#### ARTIKEL 5 – QUINQUES

Op volgende wegen is het verboden in te halen:

- Sassenhout: vanaf het kruispunt met de Poederleeseweg N153 tot 70 meter voorbij het kruispunt met de Proosthoevebaan, in beide richtingen.

- Wordt aangeduid door het verkeersbord C35. Het einde, voor zover dit niet samenvalt met een kruispunt zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C37.

#### ARTIKEL 5 – SEXTIES

Op volgende weg wordt een zone afgebakend waarin het verboden is te rijden met een hogere snelheid dan deze die is toegelaten door het verkeersbord C43, met name 50 km/u en tot volgende weg is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer:

- zone Heiken: zone tussen Dijkbaan (vanaf splitsing met Fazantenlaan) en de grensscheiding met Grobbendonk en Herentals, in beide richtingen

- Wordt aangeduid door begin en einde zonebord F4a en C5/C7 met tekst 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en bromfietsen'.

#### ARTIKEL 5 – SEPTIES

Binnen de zone Heiken met plaatselijk verkeer zal een no pass zone worden ingericht, ter hoogte van de kadastrale percelen sectie G nr 820d en 822a en de grensscheiding met Herentals. In deze no pass zone wordt enkel doorgang verleend aan bepaalde categorieën en vergunninghouders.

De categorieën betreffen:

- Plaatselijke landbouwvoertuigen
- De Lijn
- Vlaamse wielerschool

De vergunninghouders betreffen de plaatselijke bewoners woonachtig binnen de afgebakende zone voor plaatselijk verkeer (zone Heiken). Enkel zeer uitzonderlijk kan na een gemotiveerd verzoek een tijdelijke vergunning worden afgeleverd (bv. in het kader van zorgbehoefendheid).

- Wordt aangeduid door begin en einde van de no pass zone te voorzien van een bord C3 met volgende onderborden: 'uitgezonderd vergunninghouders'; 'uitgezonderd plaatselijke landbouwvoertuigen, De Lijn en Vlaamse wielerschool' en bord M3 zonder A (uitgezonderd fietsen en bromfietsen). Ter hoogte van splitsing Heiken richting Bloso (kadastraal perceel sectie G nr 762n) wordt een bord F45c (doodlopende straat) geplaatst.

Een vergunning kan worden aangevraagd door middel van een gemotiveerd aanvraagformulier. De aanvraag moet gestaafd worden met een inschrijvingsbewijs van het voertuig op zijn/haar naam of een attest van de werkgever 'dubbel gebruik' (in het geval de bewoner over een firmawagen beschikt).

#### ARTIKEL 5 – OCTIES

Op de volgende wegen wordt een verbod voor quads en motorvoertuigen ingevoerd:

- De onverharde privaatieve weg op Bergeindsbroek (tussen Poederleeseweg en Nieuwstraat)
- De onverharde privaatieve weg, genaamd De Huls
- De onverharde weg tussen Vispluk en Berkelheide, met inbegrip van de Lilse Voetweg (kerkepad tussen Vispluk en Berkelheide)

→ Wordt aangeduid door verbodsbord C6 en C7, aangevuld met bord M7.

## HOOFDSTUK II: VERPLICHT VERKEER

### ARTIKEL 6

Op volgende wegen en straten zijn vluchtheuvels aangebracht, die door iedere bestuurder aan zijn linkerkant dienen gelaten te worden:

- Boulevard: aan kruispunt met Goorbergenlaan
- Rechtestraat: aan kruispunt met Moleneinde
- Vispluk: aan kruispunt met Vispluk/Plein

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D1.

### ARTIKEL 6 - BIS

Op volgende wegen en straten zijn verkeersgeleiders aangebracht, die door iedere bestuurder aan zijn linkerkant dienen gelaten te worden:

- Sassenhout, nabij kruispunt met Nieuwstraat

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D1.

### ARTIKEL 7

Op volgende wegen wordt een tweerichtingsfietspad ingericht voor fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A en B:

- Riemenstraat: vanaf huisnummer 71, richting Sassenhout, langs de kant van de onpare huisnummers op de verhoogde berm
- Dennenlaan: op de verhoogde berm
- Sassenhout: langs de kant van de onpare huisnummers, op de verhoogde berm

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D7, aangevuld met bord M6.

### ARTIKEL 7 - BIS

Op volgende wegen wordt een tweerichtingsfietspad ingericht voor fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A:

- Heirbaan: van het kruispunt met Zegbroek tot aan de grensscheiding met Zandhoven
- Molenbaan: van het kruispunt met Moleneinde tot aan de aansluiting met Vispluk, langs de kant van de onpare huisnummers
- Vispluk: van de aansluiting met Molenbaan tot aan de aansluiting met Berkelheide, langs de kant van de pare huisnummers
- Goorbergenlaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot de aansluiting met Moleneinde
- Moleneinde: van de aansluiting met Goorbergenlaan tot aan het kruispunt met Molenbaan

→ Wordt aangeduid door verkeersbord D7.

### HOOFDSTUK III: VOORRANGSREGIME

#### ARTIKEL 8

Aan volgende wegen wordt voorrang toegekend:

1° door verkeersborden B15:

- a) Sassenhout:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
    - Nieuwstraat
    - Herderstraat
    - Kweek
  - ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
    - Proosthoevebaan
- b) Dennenlaan:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
    - Bergstraat
    - Heuvelstraat
- c) Riemenstraat:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
    - Zand
    - Tuinweg
    - Oostakker
    - Diamantstraat
- d) Lepelstraat:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
    - Dijkbaan
    - Keizershofstraat
  - ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
    - Goorbergenlaan
- e) Goorbergenlaan:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
    - Bremlaan

- Zavelstraat
- Maalderstraat
- Molenstraat
- Keizershofstraat
- ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
  - Mgr. Donchelei
  - Kempenlaan
  - Heikant
- f) Moleneinde:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld door bord B3)
    - Putakkerstraat
    - Rentmeesterblok
  - ten opzichte van: (B5, eventueel aangevuld door bord B7)
    - Molenbaan
    - Rechtestraat
- g) Groenstraat:
  - ten opzichte van: (B1, eventueel aangevuld met bord B3)
    - Niemandshoek
    - Bosweg
    - Dageraad
    - Pallaaraard
- h) Vispluk:
  - ten opzichte van:
    - Proosthoevebaan

➔ *Wordt aangeduid door stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep of een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, overeenkomstig art. 76.1 en 76.2 van het KB.*

2° door verkeersborden B21:

- in Dijkbaan: ter hoogte van de overbrugging van de "Aa", de "tweede beek" en de "derde beek
  - Groenstraat: ter hoogte van huisnr. 15 (wegversmalling)
  - Kerkstraat: ter hoogte van huisnr. 2 (wegversmalling)
  - in Lepelstraat: ter hoogte van de woning nr. 39
  - in Molenbaan: ter hoogte van de woning nr. 17
  - Molenbaan: tussen huisnr. 97 en huisnr. 99 (verkeerskussen)
  - in Moleneinde: ter hoogte van de woning nr. 20
  - Moleneinde: ter hoogte van huisnr 61 (wegversmalling)
  - Nieuwstraat: ter hoogte van huisnr. 114 (wegversmalling)
  - ter hoogte van Galgevoortsebrug
- ➔ *De bestuurders die voorrang moeten verlenen, zullen hiervan verwittigd worden door verkeersbord B19 (voorrang aan uitgaand verkeer).*

#### ARTIKEL 8 – BIS:

Volgende straat wordt ingericht als fietsstraat:



- Cardijnlaan (vanaf huisnr. 5 tem gemeenteschool)

In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

→ Wordt aangeduid door verkeersbord F111 (begin) en F113 (einde).

## HOOFDSTUK IV: ORDENING VAN HET VERKEER

### ARTIKEL 9

- A) Op volgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:
- Riemenstraat: vanaf huisnummer 15, richting Sassenhout, onderbroken witte strepen
  - Dennenlaan: onderbroken witte strepen tussen Riemenstraat en Bergstraat, doorlopende witte streep van Bergstraat tot aansluiting met Sassenhout
  - Sassenhout:  
vanaf Dennenlaan tot aan woning nr. 20: doorlopende witte streep  
vanaf woning nr. 20 tot aan gewestweg N153: onderbroken witte strepen
  - Molenstraat: aan het kruispunt met Goorbergenlaan, over een afstand van ongeveer 50m: witte onderbroken witte strepen
  - Heiken: in de bocht aan camping "Heiken": onderbroken witte strepen
  - Dijkbaan: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan de brug over de "Aa": onderbroken witte strepen
  - Goorbergenlaan: tussen Molenstraat en Zavelstraat: deels onderbroken en deels volle strepen
  - Markt
    - van huisnummer 17 tot huisnummer 18: deels onderbroken en deels volle strepen
    - van gemeentehuis tot woning Nieuwstraat nr. 1: onderbroken strepen
    - van klooster tot woning Lepelstraat nr. 1: deels onderbroken en deels volle strepen
  - Molenbaan:
    - In de bocht aan woning nr. 107: onderbroken witte strepen
    - In de bocht aan woning nr. 122: onderbroken witte strepen
  - Nieuwstraat
    - vanaf huisnummer 9 tot aan kruispunt met Veldstraat: onderbroken witte strepen
    - vanaf huisnummer 141 tot aan het kruispunt met Dennenlaan: deels onderbroken en deels volle witte strepen
  - bocht Zegbroek - Heirbaan: wegasmarkering door middel van onderbroken witte strepen
  - bocht Vispluk - Berkelheide: wegasmarkering door middel van onderbroken witte strepen

- bocht Molenbaan – Molenhei - Maalderstraat: wegasmarkering door middel van onderbroken witte strepen
- bocht Kerkstraat ter hoogte van Kerstraat 41-43: wegasmarkering door middel van onderbroken witte streep

➔ *Wordt aangeduid door markeringen, overeenkomstig art. 72 van het KB.*

B) Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

- Kerkstraat:
  - aan woning nr. 2
  - aan woning nr. 6 (voorgevel en zijgevel)
  - aan woning nr. 15 (oversteek Kerkstraat en oversteek Mgr.Donchelei)
  - aan woning nr. 17 (oversteek den Engel/'t Begin)
  - aan woning nr. 27
  - aan woning nr. 39
- Cardijnlaan:
  - aan ingang/uitgang schoolpoort gemeentelijke basisschool
  - ten noorden van de kerk: ter hoogte van pad ingang kerk / fietsenstalling
- Mgr. Donchelei:
  - aan kruispunt met Kerkstraat
  - aan woning nr. 12 / schooluitgang KVRI
- Kuiperstraat:
  - aan woning nr. 1
  - aan kruispunt met Boulevard
- Markt
  - aan woning nr. 18
  - aan woning nr. 19
  - recht over ingang gemeentehuis
- Lepelstraat
  - aan woning nr. 9
  - aan kruispunt met Goorbergenlaan
  - aan woning nr. 39
- Dijkbaan: aan kruispunt met Lepelstraat
- Sassenhout: thv woning nr. 46 / kapelleke (op verkeersplateau Kweek)
- Goorbergenlaan:
  - aan kruispunt met Kempenlaan
  - aan kruispunt met Boulevard – Heikant
  - aan ingang school Duizendpoot
  - aan woning nr. 11
  - aan kruispunt met Mgr. Donchelei
  - aan kruispunt met Lepelstraat
- Van de Wervelaan: aan school 'Wervetuin'
- Molenstraat:
  - aan kruispunt met Boulevard
- Riemenstraat:
  - aan kruispunt met Tuinweg
  - aan kruispunt met Markt



- aan RVT Hof ter Lande
- Keizershofstraat: aan woning nr. 6
- Nieuwstraat:
  - aan aansluiting met Markt
  - aan kruispunt met Veldstraat
  - aan kruispunt met Merellaan
- Lepelstraat: aan kruispunt met Markt
- Riemenstraat: aan woning nr. 7
- Boulevard: ter hoogte van café De Toekomst richting 'pleintje Heikant'

➔ *Wordt aangeduid door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het KB.*

C) Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietzers afgebakend:

- Riemenstraat: aan woning nr. 71
- Lepelstraat: aan woning nr. 90 (oostzijde kruispunt) en nr. 92 (westzijde)
- Molenbaan: ter hoogte van Jantjesblok (oost- en westzijde van kruispunt)
- Molenbaan: thv huisnr. 86
- Vispluk: aan de aansluiting met Berkelheide
- Goorbergenlaan
  - aan kruispunt met Keizershofstraat
  - aan kruispunt met Maalderstraat
  - aan kruispunt met Zavelstraat
  - aan kruispunt met Bremlaan
- Moleneinde
  - aan woning nr. 42
- Vispluk
  - aan de oversteek richting Plein

➔ *Wordt aangeduid door blokmarkering, overeenkomstig art. 76.4 van het KB.*

D) Op volgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- Markt:
  - a) waar de westelijke weg van de Markt (kant klooster) een kruispunt vormt met Lepelstraat en de zuidelijke weg van de Markt
  - b) waar de zuidelijke weg van de Markt (kant "huis van Bockstal") een kruispunt vormt met Nieuwstraat
  - c) ter hoogte van de aansluiting van de Kerkstraat en de Riemenstraat
- Heiken: op de splitsing naar Bloso enerzijds en Meivuurstraat anderzijds

➔ *Wordt aangeduid door de markeringen voorzien in art. 77.4 van het KB.*

E) Op volgende wegen worden voorsorteringsspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt, die erna genoemd worden:

- Markt:
  - aan het kruispunt met Lepelstraat

- aan het kruispunt met Nieuwstraat
  - ➔ *Wordt aangeduid door witte markeringen overeenkomstig art. 77.1 van het KB en door verkeersbord F13.*
- F) Op volgende wegen wordt op de grond een fietspad getekend in beide richtingen:
- Dijkbaan: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan de brug over de "Aa"
  - ➔ *Wordt aangeduid door markeringen voorzien in art. 74 van het KB.*
- G) Op volgende wegen wordt op de grond een fietsuggestiestrook aangebracht in beide richtingen:
- Moleneinde: gedeelte tussen kruispunt met Molenbaan tot aan de Groenstraat
  - Groenstraat: gedeelte tussen Moleneinde en huisnummer 32
  - Molenbaan richting grensscheiding met Grobbendonk, ter hoogte van de wegversmalling
  - Nieuwstraat richting Dennenlaan/Sassenhout, ter hoogte van de wegversmalling
  - ➔ *Wordt aangeduid door markeringen in okergele kleur.*

## HOOFDSTUK V: STILSTAAN EN PARKEREN (VERKEERSBORDEN)

### ARTIKEL 10

Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

- Kerkstraat:
  - van het kruispunt met Cardijnlaan tot aan woning nr. 14 langs de kant van de pare huisnummers
  - van het kruispunt met Markt tot aan woning nr. 39, langs de kant van de onpare huisnummers
- Kempenlaan:
  - vanaf woning nr. 1 t/m 9, langs de kant van de onpare huisnummers
- Riemenstraat: vanaf woning nr. 1 t/m 15, langs de kant van de onpare huisnummers
- Markt:
  - langs de kant van de school
- Molenstraat:
  - vanaf het einde van de parkeerstrook tot aan het kruispunt met Heikant, langs de kant van de onpare huisnummers
  - vanaf huisnummer 2 t/m 18, langs de kant van de pare huisnummers
- Boulevard:
  - het gedeelte (kant pare huisnummers) tussen Kuiperstraat en Goorbergenlaan
- Cardijnlaan:
  - het gedeelte voor de kerk (tussen Kerkstraat en afslag naar de pastorie/de weg achter de kerk)
  - voor de pastorie (links van de weg)

- tussen het kruispunt met Kuiperstraat tot aan de school, langs beide zijden van de rijbaan
- Mgr. Donchelei:
  - langs de kant van de pare huisnummers
- Oostakker:
  - het gedeelte voor het sportcentrum en het containerpark, langs de kant van de pare huisnummers
  - het gedeelte tussen Riemenstraat en sportcentrum aan de zijde van het buurthuis
- Kuiperstraat:
  - vanaf huisnummer 2 t/m 4
  - vanaf huisnummer 7 t/m 13
  - vanaf huisnummer 8 t/m 22
- Goorbergenlaan:
  - langs de kant van de pare huisnummers
- Heikant: tegenover huisnummer 1 t/m 15
- Lepelstraat
  - van kruispunt met Markt tot kruispunt met Dijkbaan, aan de zijde van de onpare huisnummers
- Sassenhout
  - van het kruispunt met Poederleeseweg tot aan de verkeersgeleider aan woning nr. 73.

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E1.*

#### ARTIKEL 11

Op volgende wegen zijn het stilstaan en het parkeren verboden:

- Lepelstraat: aan de zijde van de onpare huisnummers van huisnr. 3 tot en met huisnr. 39
- Merellaan: langs zijgevel Nieuwstraat 10, zijde Merellaan
- Parking Riemenstraat: ter hoogte van het containerpark: keerzone bussen en vrachtwagens

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E3.*

#### ARTIKEL 11- BIS

Op volgende strook is parkeren verboden van maandag tot vrijdag en dit van 07.30 u tot 16.30 u, enkel stilstaan is toegelaten (Kiss and Ride-strook):

- Cardijnlaan: de parkeerstrook rechts voor de poort van de basisschool 'De Knipoog'
- Mgr. Donchelei: de parkeerstrook rechts voor de poort van het 'Kardinaal Van Roey'-instituut

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E1, aangevuld met onderbord "van maandag tot vrijdag - van 07.30 u tot 16.30 u", onderbord 'KISS and RIDE', onderbord 30m en onderbord type Xa (pijl).*

#### ARTIKEL 11 – TER

Op volgende wegen is parkeren verboden voor personenwagens en enkel toegelaten voor bussen van De Lijn:

- Mgr. Donchelei: van het kruispunt met Goorbergenlaan tot aan de hoofdingang van de school: langs de kant van de school

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9d..*

#### ARTIKEL 12

A) Op volgende wegen geldt beurtelings parkeren:

- Dijkbaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot aan het kruispunt met Fazantenlaan
- Merellaan: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan de woning nr. 7
- Veldstraat: van het kruispunt met Fazantenlaan tot aan het kruispunt met Nieuwstraat

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E5 aan de kant van de pare huisnummers en verkeersbord E7 (onpare huisnummers).*

#### ARTIKEL 13

A) Op volgende wegen en plaatsen wordt een beperkt parkeren toegelaten (blauwe zone):

- Marktpluin: gans het marktpluin tussen Nieuwstraat, Lepelstraat en Kerkstraat
- Nieuwstraat: van de aansluiting met Markt tot aan de parking naast de bib
- Riemenstraat: van de aansluiting met Markt tot aan kruispunt met Oostakker
- Lepelstraat: van het kruispunt met Goorbergenlaan tot aan Dijkbaan aan de zijde van de pare huisnummers
- Kerkstraat: volledig
- Cardijnlaan: over zijn ganse lengte, evenals de parkeerstroken voor de kleuterschool
- Kempenlaan: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan kruispunt met Goorbergenlaan
- Kuiperstraat: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan kruispunt met Vossenkuil
- Dijkbaan: van het kruispunt met Lepelstraat tot aan kruispunt met Fazantenlaan
- Dreef: eerste 20 meter van de dreef vanaf de kerk
- Molenstraat: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan Boulevard
- parking plein Heikant

De blauwe zone in alle vernoemde straten is van toepassing van maandag tot vrijdag en dit van 08.00u tot 17.00 u.

→ *Wordt aangeduid door onderbord "van maandag tot vrijdag - van 08.00u tot 17.00u" en met de bijkomende vermelding "1 uur". Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid door het verkeersbord, waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven bedoeld in art. 65.5 en die het verkeersbord E9a en de parkeerschijf weergeeft. Dit bord zal eveneens de aanduiding weergeven "uitgezonderd bewonerskaart". (bord ZE9a G schijf T).*

Bovenvermelde bepaling geldt niet voor de personen die in het bezit zijn van een bewonerskaart (zie artikel 15) en wanneer deze kaart op de binnenkant van de voorruit is aangebracht of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### ARTIKEL 14

A.1.) Op volgende wegen en plaatsen is het parkeren toegelaten en voorbehouden voor voertuigen, waarvan het hoogst toegelaten gewicht (HTG) hoogstens 3,5 ton bedraagt:

- Riemenstraat: vanaf huisnummer 10, langs de kant van de pare huisnummers
- Kuiperstraat:
  - aan woning 24 t/m 36
  - aan woning 27 t/m 41
- Dennenlaan: langs de kant van de pare huisnummers
- Cardijnlaan: vanaf kerk tem gemeenteschool, langs beide zijden
- Kerkstraat: ten zuiden van de kerk, alsook ten noorden en ten oosten

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a en onderbord "3,5 ton max".*

A.2.) Op volgende wegen en plaatsen wordt een zone afgebakend waar het parkeren toegelaten en voorbehouden is voor voertuigen, waarvan de hoogst toegelaten massa (HTM) hoogstens 3,5 ton bedraagt:

- Hildering

➔ *Wordt aangeduid door zonebord E17 met vermelding '3,5 ton max.'*

B) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor vrachtwagens voor een duur van maximum 30 minuten:

- Kempenlaan: ter hoogte van huisnummer 25, over een afstand van 25 m, langs de kant van de onpare huisnummers.

➔ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9c met onderbord "30 min."*

C) Parkeerplaatsen voor mindervaliden worden voorbehouden op volgende plaatsen:

- op de parking ten zuiden van de kerk, uiterst links: 2 plaatsen
- op de parking ten noorden van de kerk, eerste 2 plaatsen
- aan de toegang tot het sportcentrum: 4 plaatsen
- in de Cardijnlaan op de parking voor het kerkhof: 1 plaats
- in de Cardijnlaan op de parking voor de speelplaats van de kleuterschool: 1 plaats
- op de Markt: voor huisnummer 13: 1 plaats
- in de Nieuwstraat op de parking van de bibliotheek: 2 plaatsen
- op de parking van de Schranshoeve: 1 plaats
- op de parking van plein Heikant: 1 plaats
- op de parking in Nieuwstraat (naast bib): 3 plaatsen
- op pleintje Tip: 1 plaats

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding mindervalidenparking.*

- D) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor personenauto's:
- de parking gelegen in Kerkstraat, voor apotheek
  - de openbare parking, gelegen in de Nieuwstraat
  - Kempenlaan: van de aansluiting met Kerkstraat tot aan het kruispunt met Goorbergenlaan, langs de kant van de pare huisnummers
  - alle parkeerstroken gelegen in de Oostakker
  - parking gelegen tegenover de woning Sassenhout nrs. 55 tot 57

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9b.*

- E) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor personenauto's voor een duur van maximum 15 minuten (kort parkeren):
- Kuiperstraat thv bakker Hendrix: 2 plaatsen
  - Molenstraat thv overzijde dagbladhandel Wens: 2 plaatsen
  - Riemenstraat thv dagbladhandel Laurisa: 2 plaatsen

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9b met onderbord "15 min."*

- F) Op volgende plaatsen is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor elektrische voertuigen:
- Parking Oostakker: 2 plaatsen aan de elektrische laadpalen, naast de mindervalidenparking - ter hoogte van T-kruispunt richting Riemenstraat (kruispunt met buurthuis en woning nr. 20)

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9 met onderbord "elektrische voertuigen"*

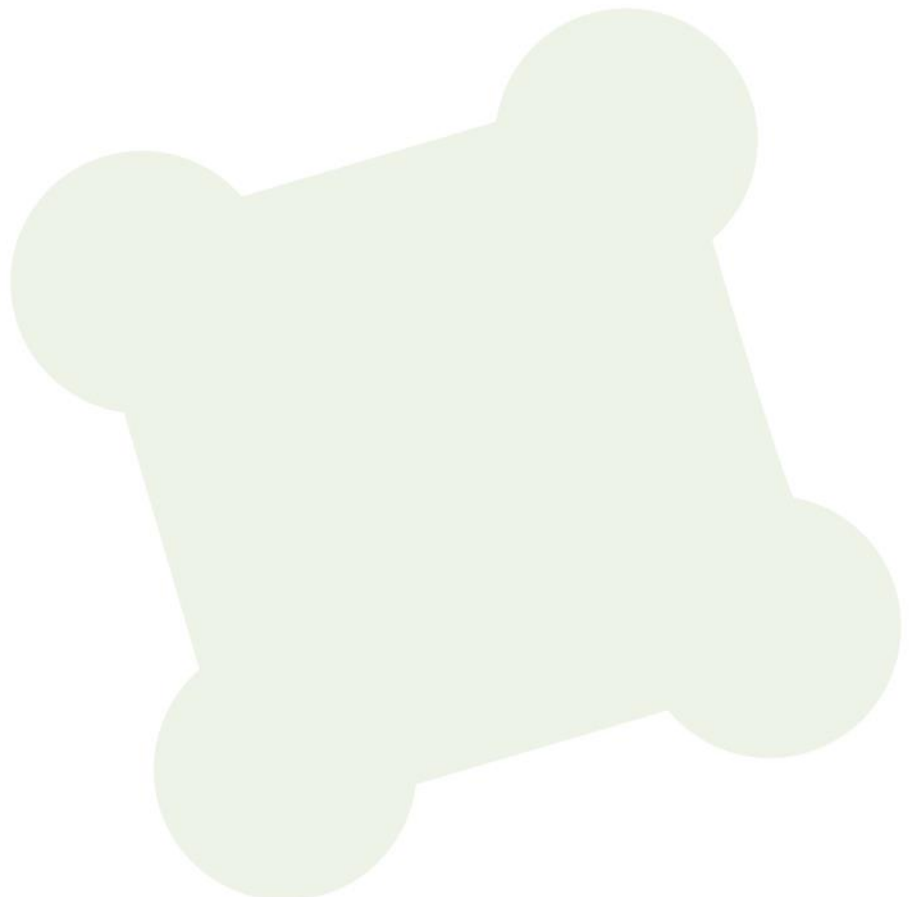
## ARTIKEL 15

In woonerven waar bewonersparkeerplaatsen zijn aangeduid en in zones voor beperkt parkeren (blauwe zone) kunnen bewoners in principe een bewonerskaart aanvragen. De kaart geldt vanaf 2017 niet enkel voor de straat waar men woont maar voor ingedeelde zones van meerdere centrumstraten. Er kunnen niet meer bewonerskaarten afgeleverd worden dan het aantal meerderjarige bewoners verminderd met het aantal beschikbare garages of parkeerplaatsen in een straal van 400 m van hun woonplaats. Voor bestel- en vrachtwagens worden geen bewonerskaarten afgeleverd. In de blauwe zone mogen max. 3 bewonerskaarten per wooneenheid worden afgeleverd. De bewoners van meergezinswoningen, waarvoor in de vergunning een voorwaarde werd opgelegd m.b.t. parkeerplaatsen/-garages, kunnen niet beschikken over een bewonerskaart. De in de



voorwaarden opgelegde parkeerplaatsen worden geacht te voldoen aan de parkeernoden van de bewoners.

Een bewonerskaart kan worden aangevraagd door middel van een aanvraagformulier van de dienst burgerzaken. De aanvrager verklaart hierbij op eer dat noch hij/zij, noch een andere persoon verblijvend in dezelfde woongelegenheid, over een garage of parkeerplaats gelegen binnen een straal van 400m van zijn woonplaats beschikt. De aanvraag moet gestaafd worden met een inschrijvingsbewijs of een attest van de werkgever 'dubbel gebruik' (in het geval de bewoner over een firmawagen beschikt).



## HOOFDSTUK VI: STILSTAAN EN PARKEREN (MARKERINGEN)

### ARTIKEL 16

Op volgende wegen en plaatsen is het parkeren verboden:

- Markt:
  - voor woning nr. 15 t/m 18
  - voor woning nr. 1 t/m 3
- Merellaan:
  - van het kruispunt met Veldstraat tot aan de woning nr. 7
- Dijkbaan
  - van het kruispunt met Lepelstraat over een afstand van twintig meter
- Goorbergenlaan
  - tussen woning nr. 3 en Keizershofstraat
- Kabiensstraat: einde Kabiensstraat in aansluiting met Diamantstraat
- Kempenlaan
  - tussen de woning nr. 26 en de woning nr. 32
  - tussen de woning nr. 41 en de woning nr. 43 ter hoogte van het paadje naar Hildering
- Kerkstraat
  - tussen de huisnummers 8 en 14
- Lepelstraat
  - aan het verkeerssas aan woning nr. 39 aan beide zijden over tien meter
- Moleneinde
  - van de aansluiting met Goorbergenlaan tot aan het kruispunt met Molenbaan aan de zijde van de onpare huisnummers
- Riemenstraat
  - van het kruispunt met Markt tot aan woning nr. 3, langs beide zijden
- Nieuwstraat
  - van het kruispunt met Markt tot aan woning nr. 9 aan de kant van de pare huisnummers
  - thv parking bib: de stroken tussen de op- en uitritten van de parking naast de bib
- Boulevard: buiten de aangeduide parkeervakken
- Kerkstraat:
  - langsheen de afboording van het pleintje aan taverne 'Den Tip'
  - tussen taverne 'Den Tip' en de aansluiting met Molenstraat
- Veldstraat: aan de overzijde van huisnr.2

➔ *Wordt aangeduid door een gele onderbroken streep, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op een trottoirband, of op de boordstenen van een verhoogde berm.*

### ARTIKEL 16 - BIS

Op volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen, afgebakend door witte markeringen, worden ingericht:

- Mgr. Donchelei, langs de kant van de onpare huisnummers
- Boulevard, langs de kant van de onpare huisnummers



- Moleneinde, langs de kant van de onpare huisnummers
- Kerkstraat, tussen kruispunt met Markt en de parking voor de kerk

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a.*

Op volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen, afgebakend door witte hoekmarkeringen, worden ingericht:

pleintje Heikant (plein tussen Molenstraat/Heikant/Boulevard)

- Molenstraat: tussen huisnr. 1 en huisnr. 5
- Kerkstraat: volledig
- Mgr. Donchelei: volledig
- Cardijnlaan: volledig
- Kempenlaan: gedeelte tussen Goorbergenlaan en Kerkstraat

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a.*

Op volgende plaats zullen parkeerplaatsen, afgebakend door koperen nagels en met verschillende tegeltekening, worden ingericht

- het zuidelijk gedeelte van het marktplein

Op volgende plaats zal een parkeerplaats worden ingericht, uitsluitend voorbehouden voor een vergunninghouder, zijnde de wagen van de kinderopvang.

- parking naast schoolpoort Wervetuin

→ *Wordt aangeduid door verkeersbord E9a met tekst 'vergunninghouder'*

## HOOFDSTUK VII: BEBOUWDE KOM

### ARTIKEL 17

Op volgende wegen wordt de bebouwde kom als volgt afgebakend:

Vanuit Herentals (zuiden):

- Dijkbaan: aan woning nr. 35

Vanuit Herentals (oost):

- Dennenlaan: voor het kruispunt met Bergstraat
- Nieuwstraat: aan woning nr. 139

Vanuit Grobbendonk (zuid-west):

- Lepelstraat: aan woning nr. 95 (vanaf grensscheiding met Grobbendonk)
- Kempenlaan: aan woning nr. 170
- Smalvoort: aan het onverhard gedeelte (begin van de straat vanuit Grobbendonk)

- Heikant: voor het kruispunt met Pullesebaan
- Pullesebaan: voor splitsing Doornlaan-Pullesebaan

Vanuit Grobbendonk/Zandhoven (west):

- Molenbaan: aan woning nr. 120 (net voorbij grensscheiding met Grobbendonk)
- Heirbaan: aan woning nr. 1 (vanaf grensscheiding met Zandhoven)

Vanuit Lille (west):

- Vispluk: aan woning nr. 83 (vanaf de brug over de Bosbeek)

Vanuit Lille/Zandhoven (noord):

- Zegbroek: aan woning nr. 71 (vanaf kruispunt met Heirbaan)

Vanuit Lille (noord-west):

- Vispluk: aan woning nr. 163 (vanaf kruispunt met Plein)
- Vispluk: aan kruispunt met onverharde weg thv woning nr. 88
- Vispluk: aan kruispunt met onverharde weg thv woning nr. 100

→ Wordt aangeduid door verkeersborden F1 met silhouet en F3 met silhouet.

## HOOFDSTUK VIII: WOONERF EN ANDERE

### ARTIKEL 18

In de volgende straten (of gedeelten ervan) wordt een woonerf ingericht:

- Kouwenberg: volledig
- Lijsterplein: 100m voorbij het kruispunt met Leeuweriklaan (thv bocht)

→ Wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b

## HOOFDSTUK IX: OVERGANGSMAATREGELEN

### ARTIKEL 19

Bij inwerkingtreden van dit reglement, worden alle vroegere reglementen inzake verkeer opgeheven.



De Secretaris,  
Elly Beirinckx

De Voorzitter,  
Eddy Steijnen