

BELEID

Riolering, ontharding en afkoppeling afvalwater**Pano-reportage op Eén**

Het reportageprogramma 'Pano' bracht vorige maand een reportage over riolering, ooit één van de grootste innovaties op vlak van gezondheid en milieu ... maar vandaag wachten nog steeds 400.000 woningen in Vlaanderen op een aansluiting. Dagelijks vloeien er zo miljoenen liters afvalwater ongezuiverd de natuur in. De Europese landen hebben afgesproken om tegen 2027 te zorgen voor een goede waterkwaliteit.

Geen eenvoudige opdracht

Het feit dat nog grote delen van Vlaanderen niet voorzien zijn van riolering, heeft te maken met de historische lintbebouwing. Het gaat niet alleen om de kost van de riool alleen. De volledige wegenis, bermen, grachten, groenaanleg, verlichting en nutsvoorzieningen worden bij zulke werken vernieuwd. De aanleg van riolering is dus complex. Het is een samenspel tussen verschillende actoren: de Vlaamse overheid, gemeente, Aquafin, Pidpa/Hidrorio, Fluvius, ... Bovendien kost het vele miljoenen euro's.

Welke zones in Vorselaar hebben nog geen riolering?

De voorbije jaren zijn grote rioleringswerken grondig voorbereid en op het investeringsprogramma geplaatst waardoor de enige zones die in Vorselaar nog aangesloten moeten worden op collectieve riolering (Vorselaar-Noord, Vispluk en Sassenhout) nog 100% gesubsidieerd worden. Er is dus verstandig vooruitgedacht. Ten noorden van Vorselaar zijn de straten het voorbije jaar allemaal berioleerd en voorzien van een nieuw wegdek. Die werken zijn zo goed als helemaal afgewerkt.

Niet alleen nieuwe riolering: ook heraanleg & afkoppeling

De eerste rioleringsnetten zijn vaak al 50 jaar oud en vertekenen heel wat gebreken. We mogen dus niet alleen focussen op nieuwe aanleg, maar moeten ook oude rioleringen volledig vernieuwen. We werken bovendien telkens 'in synergie' waardoor die heraanleg slim op mekaar volgt.

Nog nooit zoveel geïnvesteerd in riolering!

Dat maakt dat Vorselaar momenteel zwaar investeert in riolering. Ter vergelijking: de voorbije 20 jaar is telkens één groot rioleringsproject per legislatuur aangepakt. Dat brengt immers ook heel wat gedoe, overlast, omleidingen en een enorme impact op het budget met zich mee. Toch koos het bestuur ervoor om in het meerjarenplan niet 1 maar liefst 9 rioleringsprojecten op te starten! Na afwerking van dit rioleringsprogramma zal Vorselaar een rioleringsgraad van 93% hebben. Bij de beste van heel Vlaanderen.

**Welke rioleringswerken zijn voorzien?**

- Vorselaar Noord-Fase III (Zegbroek, Groenstraat, Bosweg, Heirbaan, Klissenhoek) - 2019/2020
- Boulevard (oostelijk deel) – najaar 2020
- Nieuwstraat (deel A, aansluitend op Marktplein) – start mei 2021
- Marktplein en aansluiting Kerkstraat en Riemenstraat – zomer en najaar 2021
- Van de Wervelaan – ontwerp in 2021 (in functie van opstart subsidiedossier en heraanleg in toekomst)
- Sassenhout/Poederleeseweg/Herderstraat/Kweek – 2022/2023
- Lepelstraat en Dijkbaan (+ stukje Hofeinde in Grobendonk) – 2023/2024
- Nieuwstraat (deel B, deel klinkerverharding tot aan Schransstraat) - 2024
- Vorselaar Noord-Fase III bis (stukje van Strateneinde en Heirbaan) - 2025
- Vispluk/Plein - 2026

Integraal werken

We maken slimme combinaties en proberen de weg steeds integraal aan te pakken met nutswerken, voetpaden, fietspaden, oversteken, openbare verlichting, groen en riolering. Ook in de dorpskernvernieuwingsprojecten de voorbije jaren werd er telkens integraal, van gevel tot gevel, ontworpen. Vorselaar heeft het voorbije jaar een volledige strateninventaris opgebouwd en ook een geïntegreerd droogte- en basishemelwaterplan opgemaakt waardoor voor de komende decennia al vooruit kan worden gedacht en gewerkt. Zo is er een oefening bezig voor de Van de Wervelaan, Riemenstraat en enkele oude verkavelingen waar weliswaar al riolering ligt, maar grote kansen zijn om veel te ontharden en ook oude versleten riolering te vervangen.

Meer weten?

Volg de riolerings- en wegenwerken op via onze website. Daar vind je ook filmpjes met meer uitleg: www.vorselaar.be/wonen-leven/riolering-en-zuivering

Meer info: via onze eigen dienst - wegenwerken@vorselaar.be of via rioolbeheerder PIDPA-Hidrorio - klant@pidpa.be